IDETÄVLING OM FRAMTIDENS KOLLEKTIVA RESANDE

- Publika rum i gränssnitt med elbussar

Bakgrund

I Sverige reser 1,4 miljoner människor med kollektivtrafik varje dag, och fler ska det bli. Enligt de nationella målen ska kollektivtrafikens andel av resandet öka kraftigt under de kommande åren. Här utgör transportbehovet i våra växande städer en särskild utmaning. Hur kan vi tillsammans skapa nya smarta och attraktiva lösningar för framtidens hållbara resande – utan buller och avgaser. Med eldrivna bussar skapas förutsättningar för tysta och helt utsläppsfria transporter, vilket gör att resenärer kan hämtas och lämnas på platser som inte är möjliga att trafikera idag, till exempel i inomhusmiljöer.

På Sweco och Volvo Bussar tror vi att det finns många nya sätt att integrera elbussar och andra framtida transportmedel när städer planeras och utvecklas. Därför bjuder vi nu in studenter från Sveriges alla arkitektutbildningar till en idétävling.

Vi efterlyser en vision för de rum eller platser som kan skapas i gränssnittet mellan elbussar och andra trafikslag eller målpunkter i form av en publik byggnad. Förslaget ska visa en resandemiljö där alla känner sig välkomna och där trygghet och komfort står högt på kravlistan.

Inbjudan

Sweco och Volvo bjuder in studenter från alla Sveriges arkitektskolor att delta i ”Idétävling om framtidens kollektiva resande”. Tävlingsuppgiften är att utforma ett förslag på en plats i stadsmiljö där elbussar på ett innovativt sätt integreras med en byggnad eller i en utomhusmiljö.

Tävlingen kommer att pågå från 26 januari -24 mars 2017 och riktar sig till alla arkitekturstudenter inskrivna på en svensk högskola med arkitekturutbildning: Umeå Arkitekthögskola, KTH arkitektur, LTH arkitektur, Chalmers arkitektur, Konstfack, Högskolan för design och konsthantverk, Blekinge Tekniska Högskola, SLU Ultuna och SLU Alnarp. Samarbete med studenter från andra program är möjliga så länge det är en majoritet av arkitektstudenter med i teamet.

Tävlingen omfattar två kategorier: Mest visionära förslag samt Mest genomförbara förslag. En vinnare kommer att utses per kategori. En total prissumma på 70 000 kr kommer att delas ut där vinnarna i de båda kategorierna får minst 30 000 kr vardera. Övrig prissumma fördelas av juryn.

De vinnande förslagen kommer att ställas ut i receptionen på Swecos huvudkontor i Stockholm och på Volvos showroom i Arendal i Göteborg, samt visas upp under Almedalsveckan 2017.

Tävlingsstart:

Sweco och Volvo kommer 26 januari tillsammans att presentera tävlingen samt hålla en inspirationsföreläsning i form av sex korta presentationer på temat: Hur gemensamt resande och ny teknik formar nya stadsmiljöer.

Föreläsningen är öppen för alla och kommer hållas på KTH i Stockholm kl 17.30 i sal A123 och sedan läggas ut på tävlingswebsidan www.framtidensresande.com.

Varje deltagare/team som vill tävla måste anmäla sig via websidan www.framtidensresande.com senast 1 vecka efter tävlingsstart, det vill säga senast den 2 februari 2017. Anmälan sker anonymt och endast tävlingsfunktionären har tillgång till namn och skola på det tävlande under tävlingstiden.

Halvvägsinspirationsföreläsning:

Den 23 februari kommer Sweco och Volvo att anordna en inspirationsföreläsning på temat "tips och trix för att förbättra förmågan att kommunicera idéer om stadsbyggnad genom film". Föreläsningen kommer hållas på KTH men läggas upp på www.framtidensresande.com den 24 februari för att vara tillgänglig för alla tävlingsdeltagare.

Syfte med tävlingen:

Syftet med tävlingen är att belysa vikten av kollektiva transportmedel i växande städer och vilka möjligheter det finns att skapa bättre och tryggare stadsmiljöer med tysta och avgasfria bussar. Genom tävlingen vill vi uppmärksamma allmänhet och politiker om möjligheterna med eldrivna bussar samt vilka mervärden som kan uppnås när fler reser tillsammans. De tävlande ska utforma förslag på hur eldrivna bussar på ett innovativt sätt kan integreras i en byggnad eller i en utomhusmiljö.

Mål:

Målet är att få fram förslag som visar hur framtidens stad år 2030 kan gestaltas när elbussar integreras i stadsmiljön, till exempel vid knutpunkter för byte av trafikslag eller i byggnader. Förslagen ska visa hur den byggda miljön kan förenkla och förbättra vardagen för människor genom att möjliggöra möten i en trevlig, trygg och säker omgivning.

Tävlingsuppgiften:

Tävlingsuppgiften är att utforma ett förslag på en plats i stadsmiljö där elbussar på ett innovativt sätt integreras med en byggnad eller utomhusmiljö. Uppgiften kommer framför allt att bedömas utifrån frågor om hur människor upplever sitt resande, från påstigning till avstigning. En kärnfråga är vilka aktiviteter en resa med elbuss kan kombineras med? Förslaget skall presenteras genom en film.

Förutsättningar:

Förslaget ska visa en plats eller byggnads koppling till elbussen i en svensk stad med minst 100 000 invånare (siffror från 2016).
Tävlingsdeltagarna ska välja en fysiska plats där hänsyn måste tas till denna plats rumsliga problematik och komplexitet.

Jury (5 personer):

Håkan Agnevall – VD Volvo Bussar
Thomas Carlsson - VD Sweco
Karin Winter – Specialist på trafikfrågor på trafikverket och forskare på KTH
Meike Schalk – Arkitekt och docent på KTH inom urbana studier och stadsbyggnad
Gunilla Glantz – Stadsbyggnadsdirektör i Nacka kommun

Juryn kan under arbetets gång ta hjälp av andra experter.

Tävlingssekreterare är Ida Andersson från Sweco Architects.

Tävlings dokument:

Alla dokument finns att hämta på hemsidan www.framtidensresande.com

- Detta program
- Information om elbussen
- Hållbarhetsstrategier gällande resande.
- Inspirations föreläsningar

Frågor gällande tävlingen:

Sista dagen för frågor är 9 mars 2017.
Frågor gällande tävlingen ställs till tävlingsfunktionär Emilia Hallin på emilia.hallin@sweco.se
Frågor gällande elbussen ställs till Magnus Broback på magnus.broback@volvo.com
Märk e-post med *" Idétävling om framtidens kollektiva resande"*
Alla frågor och svar kommer kontinuerligt att läggas ut på tävlings webbsida.
www.framtidensresande.com

Inlämningskriterier:

Tävlingsförslaget ska märkas med ett motto.

Förslaget skall presenteras som en **film** samt max **en A3 sida** med text/bilder**.** Filmen kommer främst att bedöma bidragets gestaltning, visionära kvalitéer och funktion. Genomförbarhet och livscykelperspektiv kan presenteras i text/bild format på A3:an.
Filmen får vara max 3 minuter lång i något av följande format:

- AVI
- DivX
- DV
- MOV
- MPEG-2
- MP4
- QuickTime

Tävlingsförslaget ska lämnas på ett USB-minne. Materialet får maximalt ha en storlek på 2 GB, döp filen med mottot. Handlingar utöver ovanstående kommer att tas undan från bedömning och utställning. Modell tas inte emot, fotografier av modell kan ingå i film/presentationen. Bidraget ska åtföljas av ett förseglat ogenomskinligt kuvert, märkt med bidragets motto. Kuvert ska innehålla uppgifter om namn på bidragsställaren och ev. medarbetare samt adress, telefonnummer och mailadress.

Det anonyma tävlingsbidraget (USB-minne, märkt med motto samt "namnkuvert") ska skickas till: Emilia Hallin, Sweco Architects AB, Box 34044, 100 26 Stockholm och vara poststämplat senast 2017-03-24.

Förslaget kan också lämnas i receptionen på Swecos huvudkontor i Stockholm på Gjörwellsgatan 22 senast kl. 17.00 den 24 mars 2017. Receptionen har öppet kl. 8.00–17.00. Märk inlämningen med "framtidens kollektiva resande" och till Emilia Hallin.

Tävlingsspråket är svenska.

Utställning:

Den 17 maj 2017 kommer vinnarna presentera sina förslag och diskutera genomförande med representanter från Sweco och Volvo Bussar. De vinnande förslagen kommer också att ställas ut under två veckor i receptionen på Swecos huvudkontor samt i Volvos showroom i Arendal i Göteborg. Förslaget kommer också visas upp under Almedalsveckan i juli 2017.

Vinnarna kommer dessutom att få möjlighet att producera en fysisk modell (förslagsvis 3-d printa en modell) för att kommunicera sitt förslag. Uppbyggnad av modellen kommer ske i samarbete mellan de båda bolagen och förslagsställaren utifrån de vinnande förslagens specifika förutsättningar.

Alla inkomna förslag kommer att läggas ut på projektets hemsida och efter avslutad tävling kommer all publikation av tävlingsförslagen att ske med förslagsställares namn.

Bedömningskriterier:

Tävlingen kommer att bedömas enligt följande kriterier:

- En plats där alla känner sig välkomna och trygga samt är lätt att nå. *Redovisas främst i film.*
- Möjlighet till ytterligare funktioner som gör resandet roligare, effektivare och mer lättillgängligt. *Redovisas främst i film.*
- Visionär gestaltning utifrån originalitet och nytänkande kring platsen och dess samklang med omgivningen. *Redovisas främst i film.*
- Genomförbarhet och utvecklingspotential med hänsyn till konstruktion, val av material samt ekonomisk genomförbarhet. *Redovisas främst i text/bild.*
- Cirkulärt tänkande i hela livscykeln från design, tillverkning, användande och återbruk. *Redovisas främst i text/bild.*

Tidsplan:

- 26/1 Tävlingsstart och presentation av tävlingen
- 27/1 Introföreläsningen läggs upp på www.framtidensresande.com
- 2/3 Senaste dag för anmälan via hemsidan www.framtidensresande.com
- 23/2 Inspirationsföreläsning
- 24/2 Inspirationsföreläsningen läggs ut på websidan www.framtidensredande.com
- 24/3 Sista dagen för inlämning av tävlingsbidrag
- 17/5 Vinnarna presenteras
- 2/6-16/6 Utställning
- 4-11/7 Presentation under Almedalsveckan i Visby (deltagande är självklart frivilligt)

Upphovsrätt:

Arrangören innehar den materiella äganderätten till prisbelönta tävlingsbidrag. Bidragsställaren innehar upphovsrätten och behåller nyttjanderätten till sina bidrag. Direkt nyttjande av bidrag, helt eller i väsentliga delar, kan ske först efter avtal med bidragsställaren.

Efter tävlingen:

Målsättningen är att Sweco och Volvo Bussar tillsamman med förslagsställarna ska arbeta vidare med förslagen efter att tävlingen är avslutad. Det fortsatta arbetet kommer i såfall ske i form av arvoderat uppdrag och alla detaljer kommer att diskuteras mellan förslagsställarna och arrangörerna.