

PROCESS OCH STARTSKOTT - ÅR 2018 - SKALA 1:5000

KUNSKAP BAKÅT OCH VISION FRAMÅT
 Det finns inget bestämt utom förändring. En stad blir aldrig färdig utan är ständigt i en förändringsprocess. Kiruna står inför en fantastisk möjlighet då man tvingas till stora förändringar i ett snabbt tempo. Vårt förslag på hur och var man ska flytta är baserat på kunskap bakåt, vad man har idag, tillsammans med en stark vision framåt. För att uppnå riktig hållbarhet och är det viktigt att blicka långt bortom arkitekttävningens givna tidshorisont 2033. LKAB saknar beslut om utvinning bortom år 2033 men allt tyder på att efterfrågan på järnmalm i världen fortsätter att öka mer än tillgången, samtidigt som brytning och utvinning blir mer och mer kostnadseffektiv. Det är högst sannolikt att utvinningen och deformationen fortsätter efter år 2033. *Vår vision ger Kiruna tydliga verktyg och strategier för att långsiktigt kunna växa på ett flexibelt sätt.* Vi har sammanfattat vår vision och strategi under tre punkter.

1. STEG FÖR STEG!
 De första stegen är alltid svårast att ta! Genom en rad projekt och strategier vill vi underlätta för Kiruna att komma igång med flytten! Utvecklingen fortsätter steg för steg genom nya noder som tillsammans bildar ett parband av händelser i ett centralt stadsstråk.

2. ALLA SKA MED!
 Vi föreslår inte en flytt av Kiruna utan att man bygger ut. Mot öster! Med vår stadsstruktur är Kiruna under hela förändringsprocessen en sammanhängande stad som för varje steg som tas blir mer och mer sammanhängande och attraktiv. Genom ett sammanhållet band av stadsmassa längs befintliga gator och infrastruktur växer sig Kiruna öster ut. Vi lämnar ingen bakom!

3. MÖNSTERSTADEN 2.0!
 En stad är en plats med koncentrerad bebyggelse men framförallt ett koncentrerat innehåll av människor och verksamheter. Människor söker sig till städer för att dra nytta av närheten till andra människor, varor, tjänster och service. Här kan man hitta sin livskam-

rat, arbete och ett socialt sammanhang. Kiruna ska bli en världsunik arena av möjligheter! En stad där mångfald inom olika områden skapar livschanser för alla. En stad där det öppna vida arktiska landskapet möter den täta, mänskliga gemenskapen. En stad i nära kontakt med landskapet, med friluftsliv och turism, med rennäring och gruvor. En unik mix av människor, kulturer och livsval. En global mötesplats för stadsutveckling

PROCESS
 Kiruna använder tre verktyg i världens mest demokratiska stadsomvandling: **Kirunadialogen:** För att ge rika inspel och välgrundad riktning åt den långsiktiga planeringen. **Kirunaportalen:** För alla som på olika sätt vill förverkliga Kiruna. Det aktuella planläget och odling av stadens sociala och professionella nätverk. **Kirunabiennalen:** Fest och test kring Kirunas och global stadsutveckling.

KIRUNADIALOGEN - KIRUNA UTVECKLAS TILLSAMMANS!
 Kirunas framtid är beroende av Kirunaboras kunskap, kraft och engagemang. De som bor och verkar i Kiruna idag kan visa på möjligheterna och potentialen i Kiruna. Det lockar i sin tur andra människor och företag att flytta hit. Så kan en livfull och attraktiv stad växa fram! För att fullt ut utnyttja kraften hos de som bor och verkar i Kiruna upprättas den långsiktiga Kirunadialogen. Dialogen förs mellan de som bor och verkar i Kiruna, de som på olika sätt kan komma att förverkliga Kiruna och de som ansvarar för planeringen, Kirunas politiker och tjänstemän. Dialogen når till alla grupper i samhället

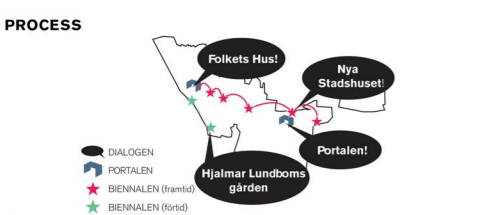
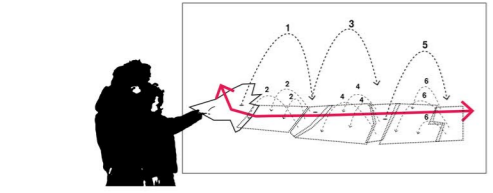


genom att den sker på flera platser men alltid är väl synlig. Förutsättningarna för engagemang varierar. Därför skapas flera brukarfokuserade processer i det nya. Dialogen bjuder in och söker upp för att höra alla röster så ingen lämnas bakom utvecklingen. Så kommer berättelser från olika grupper av människor att göra anspråk på det nya Kiruna – det är bra!

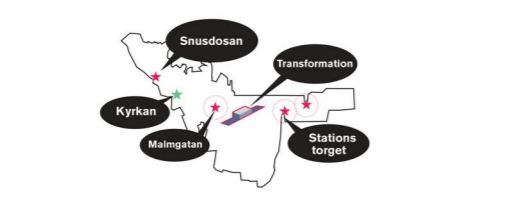
KIRUNAPORTALEN
 Kirunaportalen skapas för att göra det lätt att förverkliga Kiruna. Det är en handlingsinriktad portal som gör det lätt för invånare och aktörer att handla – att sätta omvandlingen i verket. Kirunaportalen är en fysisk och en virtuell mötesplats som superäskådligt visar visionen och planen för Kirunas utveckling. Den är till för gamla och nya invånare, föreningar, handelsaktörer, näringsliv, fastighetsutvecklare, mäklare och byggföretag. Portalen syftar till att få Kiruna att gå från idé till verklighet. Den är till för byggföretag och näringsliv. Kirunaportalen är till för alla Kirunabor vars bostäder ska lösas in och ersättas. **Här skapas och möts nätverk och intressentgrupper kring idéer och projekt.** Kirunaportalen är den mötesplats där privatpersoner och företag hittar en plats att utvecklas i det nya Kiruna. Kirunaportalen etableras så fort som möjligt. Till en början Lilla Kirunaportalen vid Folketshus. Innan 2016 har man etablerat den stora platsen på en ledig tomt i befintliga industriområdet. **Här återvinner man byggmaterial** och minnen från de stadsdelar som monteras ner. **Här prefabriceras byggelement** till nya Kiruna. Här finns en stor miniatyrmall av den planerade staden som man kan

gå runt i. Här visas det aktuella planläget, utbudet och efterfrågan på bostäder, kommersiella lokaler, service. På så sätt bjuds ännu fler in, från när och fjärran, för att se de möjligheter som Kiruna erbjuder.

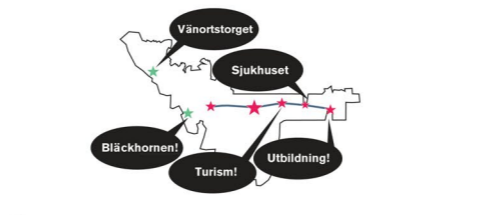
KIRUNABIENNALEN
 Kiruna berättar sin fantastiska historia – för sig själv och för andra. Historien om världens mest demokratiska stadsomvandling och den framtid som staden tar Steg för steg. Kirunabiennalen är en återkommande utställning som vartannat år bjuder in nyfikna från städer i hela världen. Så utvecklas Kiruna i ett starkt nätverk! Vartannat år är Kirunabiennalen ett lokalt evenemang med ett lokalt fokus. På Kirunabiennalen dyfts det som händer i stadsbyggnad, arkitektur och konst i städer från hela världen men mot särskild bakgrund av den märkvärdiga stadsomvandling som sker här. Det är ett ramverk där Kiruna som kollektiv och individer även kan hantera oro över framtiden, sorg över det som försvinner och samtidigt känna glädje, förtröstan och trygghet över det som kommer i dess ställe. Det är inte en ny stad som ska byggas och de som ska bo och verka där är i stor utsträckning inga okända människor – det är Kirunaboras som befolkare även den framtida staden. I Kirunabiennalens regi finns överallt spår i verkligheten, av det som är på gång på ribborden. De nya centrala platserna är i dag okända eller till och med okända. Genom fullskaletester och andra evenemang etableras den framväxande staden tidigt i Kirunaboras medvetande. Stadsutveckling tar tid. Utvecklingen av Kiruna därför måste starta nu, visionen måste komma till liv redan från dag ett!



2018
 Biennalen: Ger festivaler, konst och kulturevenemang. Stadshuset flyttas, parker etableras med Landart projekt och is-installationer på vinterid. Dialog: Aktuella teman är stadens utveckling och identitet och framtid innehåll. Punkter för information och reflektion markeras med sk. pratabbubblor på aktuella punkter. Portalen: Första position är vid folkets hus, ett offentligt rum med en miniatyrmall



2023
 Biennalen: Tema är offentliga rum och byggproduktion. Dialog: Pratabbubblor för diskussioner och samråd sprids ut på tomten, fokus på aktiva bruksområden och vilka aktiviteter som bör etableras först. Portalen: Fokuserar på byggandet av offentliga rum och noderna. Återvinner allt från kakelugnar till gedigna spegeldörrar till nybyggda hus.



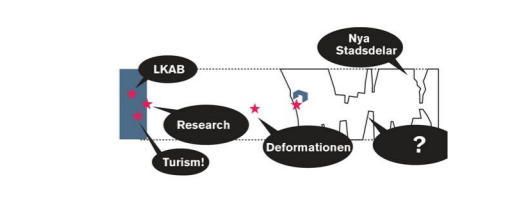
2033
 Biennalen: Fokuserar på gaturummet som ett sammanhängande centralt organ. Dialog: sprids runt staden och är öppna för nya riktningar. Portalen: lägger fokus på stadsgatans byggnation och utveckling.



2050
 Biennalen: Flera offentliga projekt ligger bakom i västra Kiruna. Biennalen diskuterar den byggda staden i relation till naturen. Dialog: Pratabbubblor om stadens identitet och växt, tid för reflektion. Portalen: Producerar nya lösningar på kantförhållandet mellan staden och naturen. Förberedelser för Vinter OS i Kiruna - Narvik.



2100
 Biennalen: Det förändrade landskapet. Framtida områden för utveckling och deformationszonen får fokus. Dialog: Om stadens fortsatta utvidgning. Portalen: Fortsatt förtätning och utbyggnad av nya noder i ett större fält.



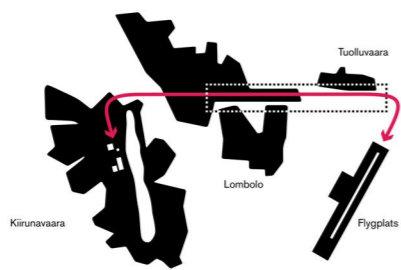
2100
 Biennalen: Återbruk av Kirunavaara som turistmagnet och research center för grön grundrind och det industriella landskapet. Dialog: Kirunavaara utvecklas till forskningscenter, turism och industripark. Portalen: Konstruerar olika kontakter till Kirunavaara.



PLAN ÅR 2033 SKALA 1:10 000

STADSFORM

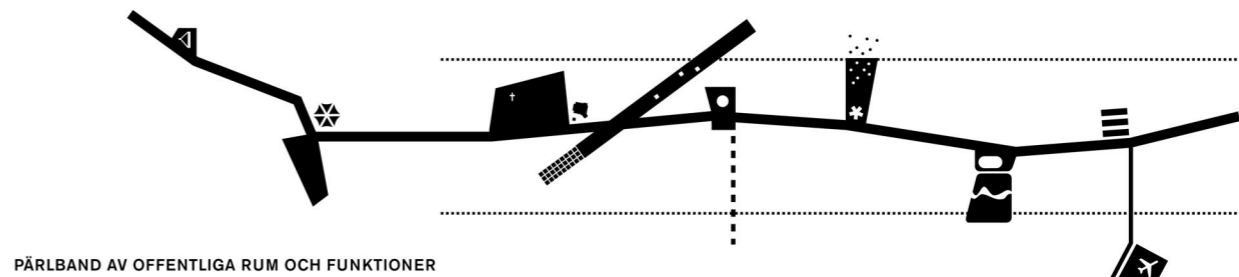
Ett nytt stadsband knyter samman centrala Kiruna med Lombolo, Tuolluvaara, flygplatsen och Kirunavaara. Strukturen ger Kiruna under hela förändringsprocessen en sammanhängande stad. För varje steg som tas blir Kiruna mer sammanhängande och attraktiv. Bandet består av en huvudgata som omgärdas av bebyggelse som är tre kvarter bred på ömsom sida. På detta sätt har man i nya Kiruna **max tre kvarter ut till fri natur** och samtidigt **max tre kvarter in till huvudgatan med stadsliv** och service. Stadsplanen flätar samman ett pärlband av mer intensiva noder. Stadsstrukturen ger en god orienterbarhet på gator och platser. Bebyggelsen på kanten mot naturen är sammanhängande och har en förskjutning i lokalgatorna. Detta ger Kiruna ett effektivt skydd mot de förharskande kalla vindarna från norr och söder.



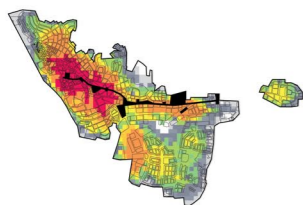
MÖTESPLATSER

En stads attraktivitet skapas till stor del av stadens mötesplatser och offentliga rum. Nätverk och infrastruktur skapar flöden med korsningspunkter och kontakt mellan människor. I framtidens Kiruna ser vi staden med **ett pärlband av intressanta offentliga rum** och händelser, maximalt integrerade och sammankopplade med den nya stadsgatan Malmgatan. Här hänger allt ihop och det ska finnas mötesplatser och attraktioner för alla; inte minst för barn, ungdomar, turister och pensionärer.

Vi knyter samman centrala Kiruna med Lombolo och Tuolluvaara. Strukturen ger Kiruna under hela förändringsprocessen en sammanhängande stad med förbättrad integration och möte mellan Kirunas idag utspridda bostadsområden.

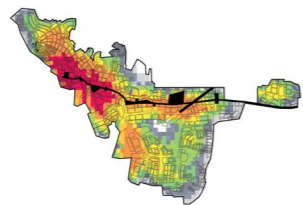


TÄTHET & MÖTESPLATSER



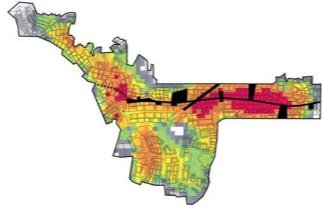
2018

Steg för steg >Folkets hus – Sporthallen – Sametinget – Österleden – Portalen – Stationstorget. Ett stadsgata för folkiv etableras mellan Österleden och Stationstorget.



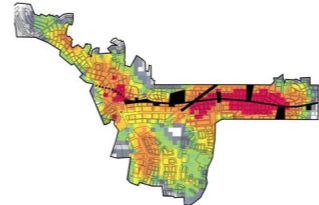
2023

Stadsgatan fortsätter att utvecklas mellan noderna. Treasury Park är fullt etablerad, fylls på med minnen från flyttade Kiruna. Allt från Bläcktornsvillor, föreningslokaler ner till gatusten och fotbollsmål.



2028

Noderna förtärr etableras österut. Pärlbandet växer.



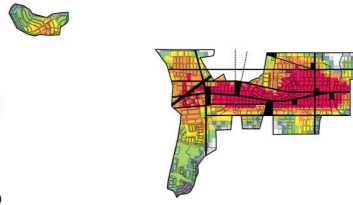
2033

Gatan och de offentliga rummen smälter samman till ett kontinuerligt strukturerande stadsrum med sekvenser.



2050

Staden expanderar nord - sydligt med fler noder, stadsrummen får flera kontakter.



2100

Kirunas stadsstruktur består av stora och små landskapsrum som strukturerar staden och säkerställer stadskvalitet och dess närhet till natur och friluftsliv.



ÅR 2100 PLAN - SKALA 1:20 000

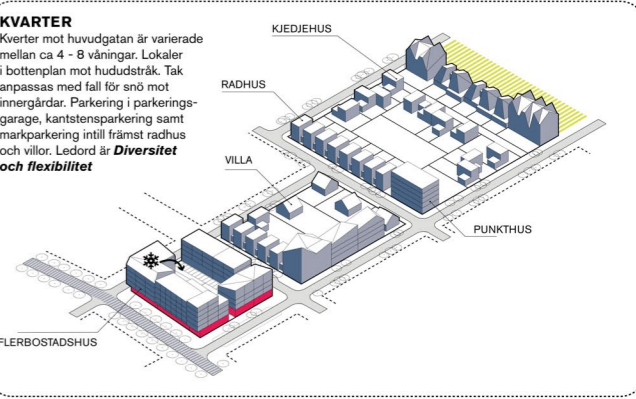
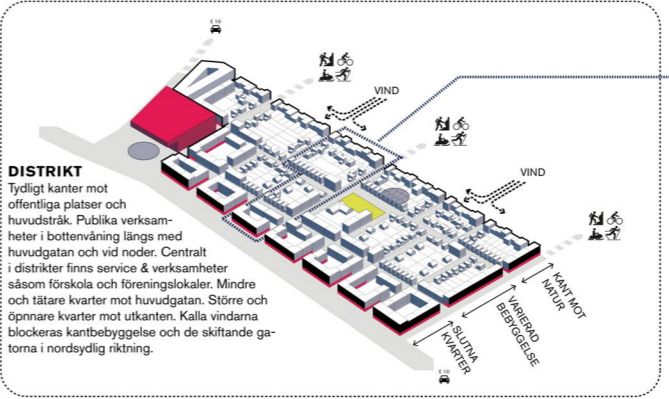
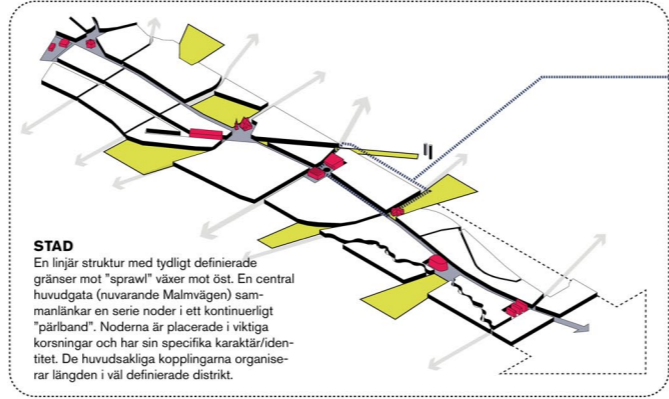
MOBILITET

Järnvägsområdet Kirunas ursprungliga stadsplan av PO Hallman var tät och funktionsblandad, den gav stöd till möten mellan människor, trafikslag och infrastruktur. Som i många andra städer har man även i Kiruna sedan 1900-talets mitt låtit bilens styra stadens utveckling. Kiruna är idag en till ytan utbredd stad där bilen dominerar färdslättet och det finns många tendenser till polarisering av funktioner och verksamheter som negativa effekter av en ökad trafikseparering. Inte minst stadens kärna vittnar om ett svagt och utspärnt offentligt liv som en negativ konsekvens av stadens utbyggnad. Erfarenheter från modernismen ideal att separera trafikslag, människor, invånare och verksamheter har visat sig vara fördömande. Dessa städer är långt från socialt, ekonomiskt och ekologiskt hållbara. Vi vet nu att **en trivsam stad är tät och funktionsblandad, detta gynnar människor, näringsliv och ekologi.** En god stadsmässighet kan därför beskrivas som en balansering av trafikslag, verksamheter, invånare och möten. Rätt balansering innebär att olika trafikslag och då också människor kan mötas. Detta är grunden för en trivsam och social hållbar stad. Men också en förutsättning för ett bärkraftigt lokalt näringsliv.

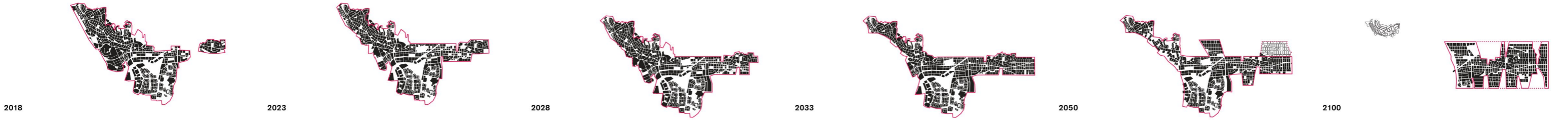
Järnvägen spås få en ökad roll i framtidens städer. Merparten experter är eniga om att vi i framtiden går mot snabbare och effektivare tåg medan flyg blir dyrare och mer begränsat. För Kirunas attraktivitet och flexibilitet inför framtiden ser vi det som en självklarhet att Järnvägsstationen för persontrafik förläggs i staden och inte i dess periferi.

Då Kiruna inte idag eller i prognoser har trängselproblematik utan snarare behöver befolkas är vår vision att den norra delen av väg 870 leds genom nya stadskärnan och kopplas ihop med E10. Detta görs för att skapa liv, rörelse och möten i den nya stadskärnan. Vi ser att infrastrukturen har en viktig roll i att skapa möten och liv till staden. För att skapa ett attraktivt centrum behövs människor som i Kirunas fall skapas genom en **centralt placerad knutpunkt för järnväg, bil, kollektivtrafik samt gång- och cykel och skoter.** De prognostiserade framtida trafikmängderna ligger långt under vad som skulle kunna hota en attraktiv stadsmiljö. Riskhantering hanteras på konventionellt sätt, tex genom hastighetsreduering, att bygga för lokaler i bottenplan mot huvudgatan, inga enkelsidiga bostäder mot huvudgatan.

Med hjälp av föreslagna infrastruktur ges goda utvecklingsmöjligheter för kommersiell och offentlig verksamhet i Kirunas nya samlade stadskärna. Lätt industri ges möjlighet till en koncentration söder om järnvägsstationen och väster om flygplatsen där järnvägen, nationell och regional väg samt flyget korsas. Tyngre industri så som malmerhantering finns redan sydväst om deformationszonen och område för godshantering möjliggörs även där. Vår strategi är att persontransporterna kan flyttas över till snabb, frekvent och klimatanpassad kollektivtrafik och att godstransporter kan flyttas över till järnväg. För att åstadkomma detta behövs ett attraktivt kollektivtrafknät dvs. linbanan och ett stöckspår för järnväg som ger snabba och effektiva omlastningar mellan flyg, lastbil och tåg nordväst om flygplatsen. Detta kan skapa goda förutsättningar för Kirunas tillväxt och ett mer diversifierat näringsliv.



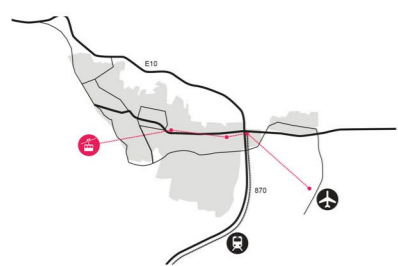
STADSFORM



2018 Riktningen och de första noderna och hörstenarna placeras
2023 Förtätning av industriområdet och definition av gaturum
2028 Staden är ihopväxt med Tuolluvaara
2033 Bandet av stadsstruktur förtätas och fullt innan framtida expansioner österut.
2050 Staden utvidgas med nya noder i nord-sydlig riktning.
2100 Kiruna har en tydlig kärna och staden växer med "fingrar" längs med nord-sydliga gator och kopplingar.

MOBILITET

2018



2023



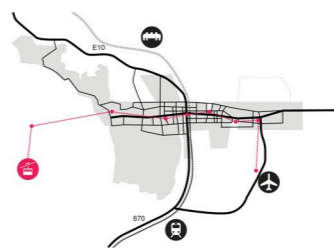
2028



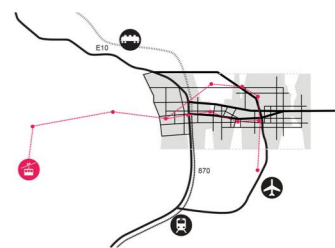
2033



2050



2100



E10 och 870 kopplas till Malmgatan. Järnvägen sträcks in till stations torget. Adolf Hedins väg introduceras som huvud gata genom gamla Kiruna. Linbanans första stopp kommer på plats; Flygplatsen – Stationstorget – Portalen – Österleden – Kirunavaara. En sektion av Malmvägen konverteras till stadsgata och förbreds för butiker och folkiv.

Österleden kopplar samman med E10. Ny genomgående kontakt planeras längs med Jägaregatan och Lappgatan. Extra järnvägspar läggs till för industriell verksamhet till öst för Lombolo. Malmgatan gatusnitt tillpassas vidare för en huvudgata med folkiv och stadsmässighet. Linbanan skapar kontakt till Kirunavaara.

Flera kopplingar i nord-sydlig riktning etableras. Lokalgator med särdrag utvecklas. Gång-, cykel- och scooternätverk introduceras i stadsbilden.

Gatunätet har utvidgats och integreras mer med Tuolluvaara.

Järnväg ges möjlighet att under staden fortsätter till gruvområden i norr, Lappmalmen, Rektorn, Toulluvaara mfl. Bypass kontakt till 870 genom flygfältsvägen.

Ringväg runt Kirunavaara med gruvstadsparkens väg som centralt element. Bypass till E10.

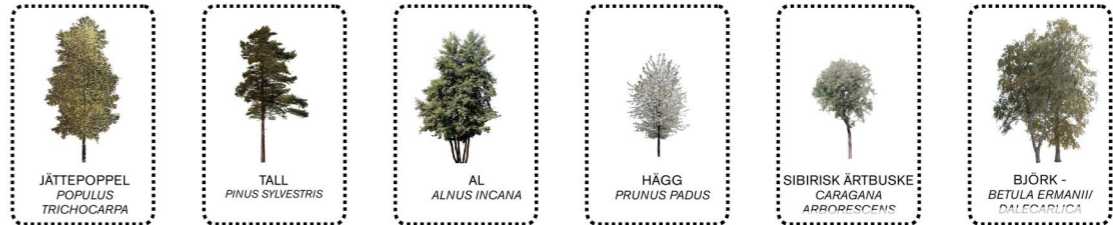


- 1. TREASURY PARK
- 2. INGENJÖRSVILLAN
- 3. KONSTHALL
- 4. MALMGATAN
- 5. SAMTINGET
- 6. SERVICE OCH KOMMERSIELLA LOKALER
- 7. HOTELL
- 8. VÄG 870
- 9. STADSHUS OCH BIBLIOTEK
- 10. STATIONSTORGET
- 11. LINBANAN
- 12. STATION OCH BADHUS

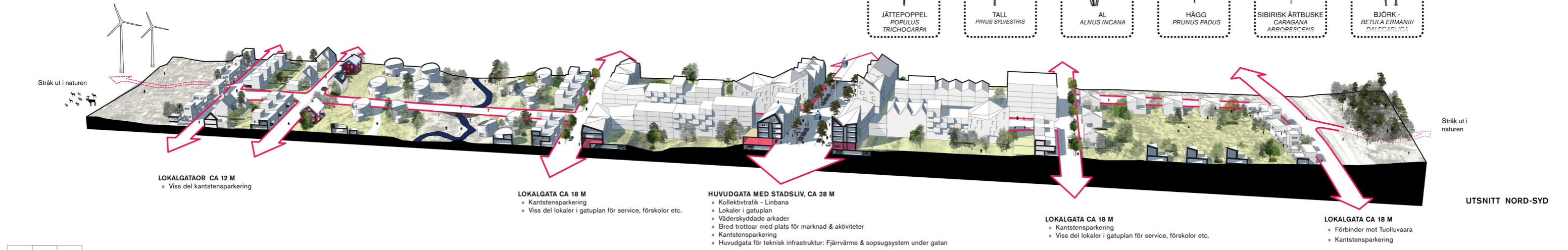
PLANUTSNITT SKALA 1:1000



PERSPEKTIV STATIONSTORGET



- JÄTTEPOPPEL
POPULUS
TRICHOCARPA
- TÄLL
PINUS SYLVESTRIS
- ÄL
ALNUS INCANA
- HÄGG
PRUNUS PADUS
- SIBIRISK ÄRTBUSKE
CARAGANA
ARBORESCENS
- BJÖRK -
BETULA ERMANII
DALICHOVSKII



LOKALGATAOR CA 12 M
» Viss del kantstensparkering

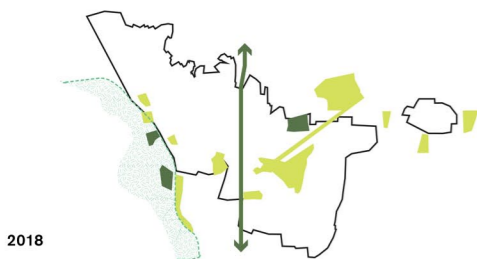
LOKALGATA CA 18 M
» Kantstensparkering
» Viss del lokaler i gatuplan för service, förskolor etc.

HUVUDGATA MED STADSLIV, CA 28 M
» Kollektivtrafik - Linbana
» Lokaler i gatuplan
» Väderyddade arkader
» Bred trottoar med plats för marknad & aktiviteter
» Kantstensparkering
» Huvudgata för teknisk infrastruktur: Fjärrvärme & sopsugsystem under gatan

LOKALGATA CA 18 M
» Kantstensparkering
» Viss del lokaler i gatuplan för service, förskolor etc.

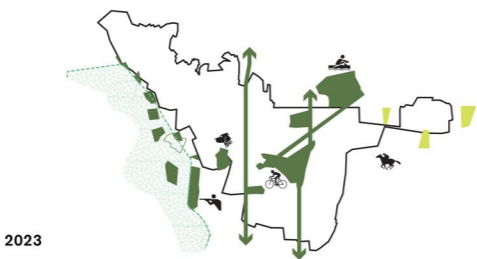
LOKALGATA CA 18 M
» Förbinder mot Tuolluvaara
» Kantstensparkering

UTSNITT NORD-SYD



2018

Landskapet kartläggs och framtida tomter och parker förbereds och planteras. Plant-skola etableras.



2023

Programmering av grönytor. Temporära och fasta aktiviteter får plats.



2028

Biodiversitet stimuleras. Forskning om arktisk växtfördling. Nya parker förbereds och planteras.



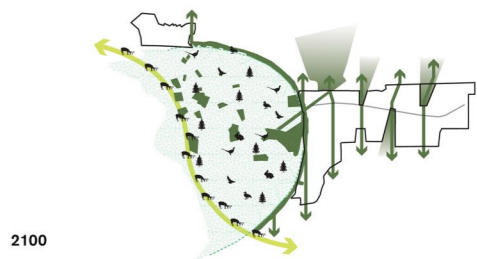
2033

Grönstråk och gröna fingrar kopplar upp mot och genom staden.



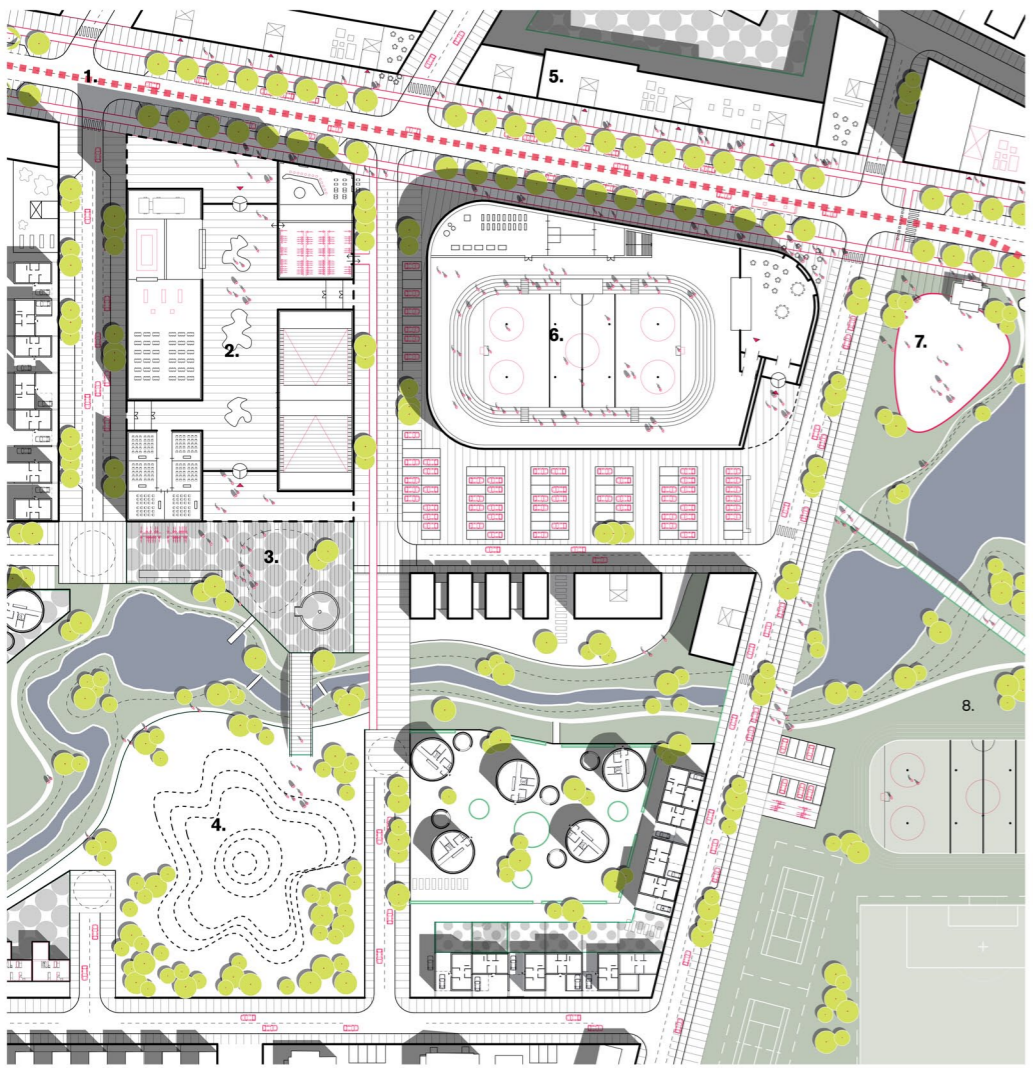
2050

Återetablerad natur i deformationsområdet. Utveckling av gruvstadsparken för att stimulera biologisk mångfald.



2100

Gröna fingrar utvidgas och parkkvaliteter förstärks. Renleder öppnas genom deformationsområdet. Kirunavaara blir ett landmärke för hållbarhet och destination för forskning och kultur.



1. MALMGATAN 2. GYMNASIESKOLA 3. SKOLGÅRD 4. ÅPROMENAD 5. SERVICE/KOMMERSIELLA VERKSAMHETER 6. ISHALL 7. SKRIDSKOBANA 8. STADSELSPARK
PLANUTSNITT SKALA 1:1000



ÅR 2033 FÅGELPERSPEKTIV

HÅLLBARHET & EKOLOGI

UTMANINGARNAS ÅRHUNDRADE
Mänskligheten står detta århundrade för större utmaningar än någonsin. Vi har allvarlig påverkan på nästan alla processer på jorden, vilket i sin tur allvarligt påverkar vår möjlighet till framtida existens. Det är i detta århundrade vi måste skapa det hållbara samhället. Klärar vi det inte nu klarar vi det aldrig! Vi vill fortsätta stärka det Kiruna som dyrkar förhållandet mellan natur och stad.

KIRUNA – EXTREMA FÖRUTSÄTTNINGAR OCH UNIKA MÖJLIGHETER
I Kiruna finns både Sveriges största gruva, Sveriges största energianvändare och Europas största järnproducent. Dessutom ska man i flera steg flytta en hel stad i ett extremt klimat. Detta ger unika förutsättningar för ett nytt tänkande inom hållbar stadsbyggnad, men kräver även att vi tänker mycket långsiktigt. Worldwatch institute i Washington spår att tillgången på järnmalm kommer att sina inom 64 år baserat på 2% ökad utvinning per år. Kanske blir det inte så dramatiskt men **det är högst sannolikt att utvinningen och deformationen fortsätter efter år 2033**. Vi väljer att tänka ett perspektiv om 100 år, när järnmalm är slut i Kirunavaara och när staden flyttat bortom hela deformationszonen. Den totala möjliga framtida deformationen kan bli, ses i Riksantikvarieämbetets rapport 2008:8 om det byggda kulturarvet i framtidens Kiruna.

HÅLLBARHET KRÄVER HELHET
En socialt hållbar stadsmiljö är en förutsättning för de människor som lever och verkar där. Den ekonomi som malmfyndigheten genererar är en förutsättning för Kirunas existens som stad och ännu mer grundläggande för både människans och planetens framtid är att vara varsam om ekosystem, klimat och resurser. I en miljö som Kirunas blir det extra tydligt hur mycket de beror av varandra. Vi vill skapa en stad med mycket höga ambitioner inom alla dessa områden.

Hållbart samhällsbyggande kräver systematik och helhetstänkande i alla steg. Med stöd i **BREEAM communities** som greppar över alla hållbarhetsområden genom hela stadsbyggnadsprocessen, säkerställer vi ett strukturerat angreppssätt. Genom att korsa två av de mest omtalade begreppen för de globala utmaningarna inom ekonomisk och ekologisk hållbarhet - "**planetära begränsningar**" och "**peak everything**" - med de sociokulturella förutsättningarna i Kiruna har vi identifierat de viktigaste områdena för att skapa ett hållbart Kiruna:

EKOLOGISK HÅLLBARHET – FLEXIBELT OCH RESURSEFFEKTIVT
Resurs- och klimatproblematiken är i lika hög grad ekonomisk hållbarhet som ekologisk. Vi väljer dock att här lägga in dem under den ekologiska rubriken. Vi tror att staden, med gruvan som en viktig samverkanspart och resursbas, kan byggas på klimatpositiv och resurseffektiv grund. För att lyckas med detta krävs ett tanke sätt baserat på högsta flexibilitet över tiden.

- Klimatpositivt och energieffektivt Kiruna: De kanske viktigaste elementen i den klimatpositiva staden är byggnaderna, transporterna och energikällorna. Att byggnaderna har låg energianvändning är en självklarhet idag (även om vi vill nå extra långt här), men att en betongstomme kan ha större klimatpåverkan än energianvändningen under husets hela livstid är mindre känt. Vi förordar därför trästommar, vilket även fungerar bra i det kalla klimatet.

- Transportsystemet klimat optimeras i och med att vi bygger upp staden kring järnvägen, föreslår bilpooler, ladd-stolpar för elfordon etablerar en linbana mellan stad och gruva.
Energianvändningen fokuserar på att maximera utnyttjandet av de enorma mängder spillvärme från gruvindustrin både nu och i framtiden. Det finns så stora mängder spillvärme att även en låg verkningsgrad räcker för att skapa en **klimatneutral stad**. Utöver självklara delar som vindkraft och sammankoppling av LKABs och TNABs fjärrvärmesystem vill vi använda nya kreativa sätt att utnyttja överskottsvärme från gruvdriften. T.ex. föreslår vi Norra Europas största bergvärmelager i någon Kirunas alla gruv-

gångar. Dessutom storskalig elproduktion typ "opcon powerbox", sk. Grön el från spill och restvärme.

- Superflexibelt och resurseffektivt Kiruna: Kiruna är extremt även geografiskt. Allt som inte finns på platsen måste ofta transporteras mycket långt. Att utnyttja lokala material och maximera återanvändning är nyckel i att skapa en resurseffektiv stad. Detta innebär att: Befintliga byggnader/infrastruktur som måste rivas demonteras och återanvänds så effektivt som möjligt i portalen. Alla nya byggnader/infrastruktur ska byggas med stor flexibilitet. Både så att de som står inom deformationszonen ännu lättare går att demontera och återanvända i framtiden. De som inte står inom deformationsområdet ska ändå ha flexibiliteten att kunna ändra användningsområde allteftersom stadskärnan flyttar sig. Alla byggnader som har förutsättningar att finnas kvar länge ska ha ett hundrarsperspektiv. Detsamma gäller stadsbyggnadsidéer som utgår från just detta. Lokal- och mikroklimatanalys optimerar staden utifrån t.ex. vind, sol, drivbildning mfl aspekter. Gruvan och gruvområdet är en viktig resurs även efter brytningen. Dels genom att mineraler som idag inte är brytvärdiga i sannolikt blir det i framtiden, dels genom möjlighet att utnyttja den stabila miljön i gruvgångarna på olika sätt, allt från odlingar, energiprocesser mm. När all malm är utvunnen kan gruvan och dess anläggningar bli en turistmagnet som historisk industripark, zon för landart och hotel (jmf. Zeche Sollverein)

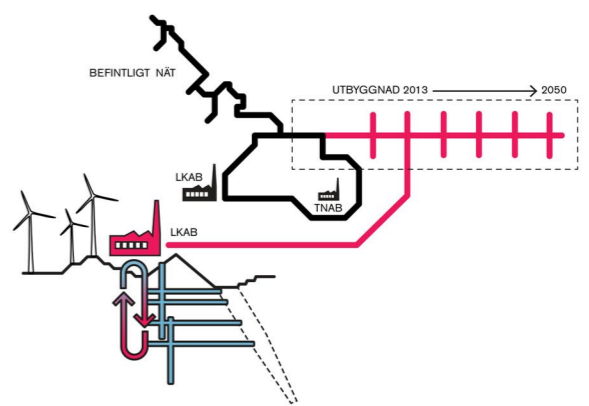
BIOLOGISK OCH SOCIAL MÅNGFALD I SAMVERKAN
Vår förlust av biologisk mångfald är det område där forskarna bedömer att vi allra mest överskrider planetens säkra gränser. Kiruna är ett område där människans förhållande till ekosystemet är särskilt starkt. Såväl samer som Kirunabor lever ett naturnära liv och samspellet mellan människa och miljö är påtagligare här än på många andra håll. Naturområden är inte den största bristvaran, men vi vill sätta fokus på hur naturen bäst kan ge oss ekosystemtjänster, som är ett begrepp som snabbt vinner gehör i samhällsplaneringen. Vårt förslag vill maximera

ekosystemtjänster som fiske, renbetesleder mfl som tydliggörs under arbetets gång. Vi stöttar biologisk mångfald genom specifika växtval och utformande av grönytorna utifrån ett spridningstänkande. Vi väljer även in vad klimatförändringar kan innebära både i form av hot och möjligheter för naturen kring Kiruna, t.ex. genom varmare växtzoner. Träd som björk och poppel är snabbväxande och kan effektivt förbättra vindförhållandena i den nya staden. I gatumiljö föreslås främst tall och björk, men även hägg och sibirisk ärtbuske kan planteras i mindre grupper. På gårdarna där ett bättre mikroklimat kan uppnås kan ett större urval av träd och buskar planteras.

Kirunas nya grönstruktur av parker och gröna stråk utnyttjas öppen dagvattenhantering (LOD). Lågpunkter bereds och används frö snöupplag på vintern och blir på våren dammar för dagvattenhantering. Gårdarna i Kirunas nya kvarter planeras för en naturlig infiltration av dagvatten.

SOCIAL HÅLLBARHET – SAMVERKAN FÖR POSITIV SAMHÄLLSUTVECKLING
I det nya Kiruna finns möjligheter att samverka för en positiv samhällsutveckling. Ett Kiruna där alla som vill får ta plats i den fortsatta utvecklingen av staden. På så sätt skapas jämlika livschanser för alla. Nya Kiruna har välplanerade urbana miljöer med socioekonomisk och kulturell funktionsblandning. Miljöerna avspeglar invånarnas intressen för ett bredare kulturutbud, ökad idrottsverksamhet och ett utökad friluftsliv. Kultur, natur och motion bidrar till Kirunabornas folkhälsa. Detta bygger vi vidare på genom att skapa hälsosamma miljöer med god tillgänglighet, med fokus trygghet och trivsel. Steg för steg skapas inbjudande offentliga rum för att stärka Kirunabornas sociala sammanhållning.

Kirunadiologen ser till så att det är Kirunaborna som inspirerar och sätter agendan för en vidareutveckling av stadens innehåll. I Kirunadiologen får dessa sociala aspekter en större kraft. Invånarna kan genom sitt deltagande öka kvalitén på planering. I Kirunadiologen skapas en gemensam plattform för stadens och invånarnas sociala behov. På så sätt sammanförs deltagandet med genomförandet.



PRINCIP KRAFT OCH FJÄRRVÄRMENÄT