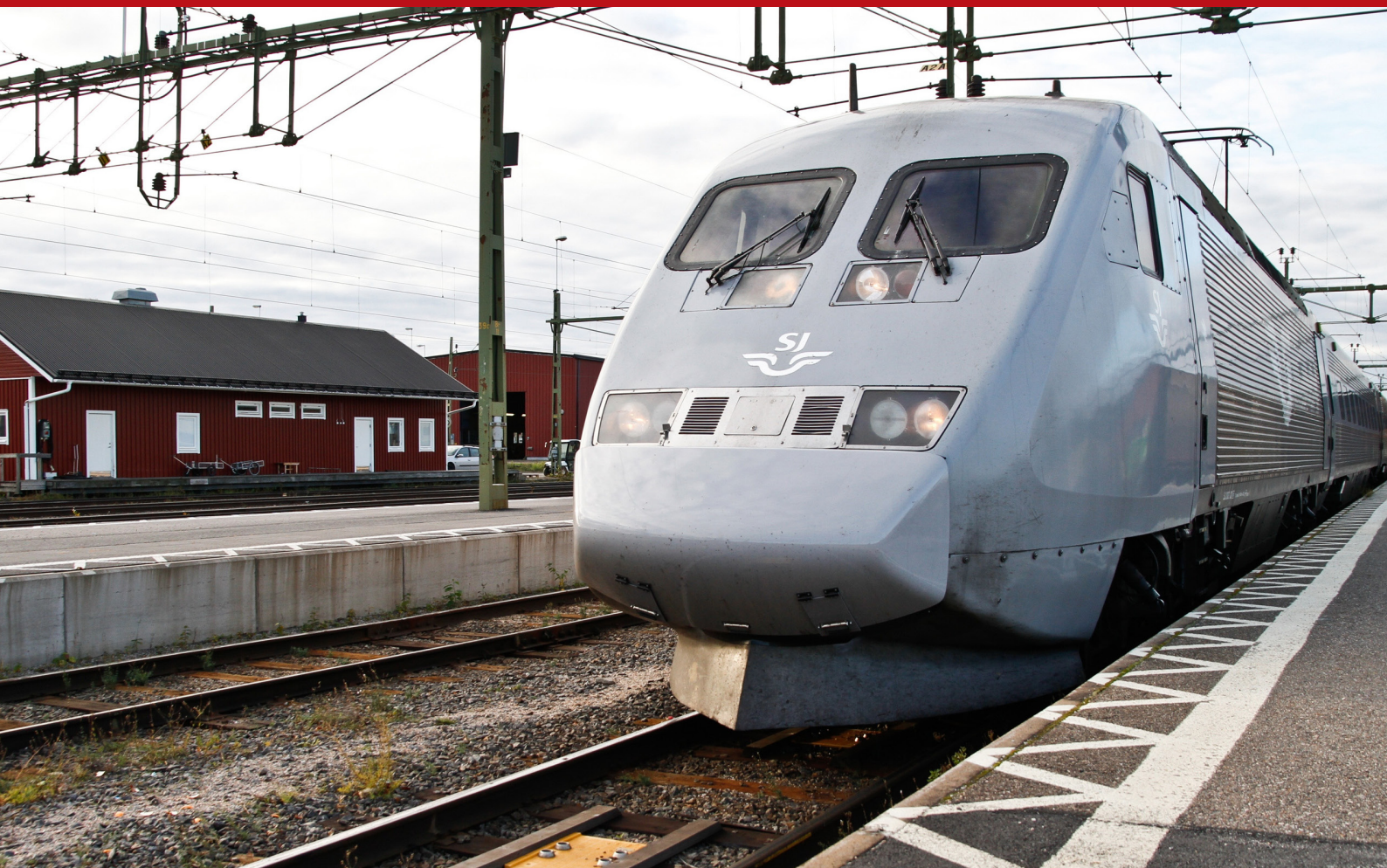


Inbjudan till  
projektävling om  
**Planskild plattformsförbindelse  
Sundsvall Centralstation**



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Arrangör
2. Bakgrund
3. Syfte med tävling
4. Vision
5. Mål
6. Tävlingsuppgiften
7. Tävlingsområdet
8. Tekniska krav
9. Ansökan om att delta i projekttävling
10. Om Tävlingen
11. Bedömning av tävling
12. Rättigheter

## 1 Arrangör

Trafikverket anordnar en inbjuden projekttävling i två steg om gestaltning av planskild plattformsförbindelse för resande på Sundsvall Centralstation. I prekvalificeringen väljs 4-6 team ut för tävlingens steg 1 som avser en inledande analys och översiktligt skissförslag. Efter bedömning av förslagen från steg 1 går 2-3 team vidare till steg 2, som avser en fördjupad bearbetning av förslagen. Tävlingen genomförs i samarbete med Sveriges Arkitekter.

## 2 Bakgrund

Trafikverket planerar för en ombyggnad av Sundsvalls bangård och för utbyggnad av Ostkustbanan från enkel- till dubbelspår. I detta arbete ingår att tillskapa en planskild och väderskyddad plattformsförbindelse för resande vid Sundsvall Centralstation. I linje med Trafikverkets vision att skapa hållbara, säkra, välfungerande och vackra anläggningar arrangeras projekttävlingen.

Sundsvall är ett viktigt nav i järnvägstrafiken i norra Sverige. Här möts Ådalsbanan, Mittbanan och Ostkustbanan. Sundsvall Centralstation fungerar som en hubb för den regionala och nationella persontrafiken i mellersta Norrland, där ett stort resandeutbyte sker mellan olika tåg.

Centralstationen har nyligen byggts om från en tågstation till ett modernt resecentrum. En ny bussterminal som knyter ihop buss- och tågtrafiken i ett sammanhållet stationsområde öppnade 16 augusti 2021.

Stationsområdet är en del av ett större, kulturhistoriskt värdefullt område som är riksintresse för kulturmiljövård enligt MB 3:6. Stationsområdet innefattar flertalet byggnader av kulturhistoriskt värde. Stationshuset med uthus och mur omfattas av byggnadsminnesskydd enligt Kulturmiljölagen liksom lokstall och det före detta pump- och expeditionshuset.

Trafikverket har beslutat om finansiering av detaljprojektering för bygghandling för plattformsförbindelsen. Beslut om finansiering av genomförandet är förväntat men inte taget ännu.

Trafikverket är upphandlande myndighet och svarar för plattformsförbindelsen i sin helhet.

## 3 Syfte med tävlingen

Tävlingens syfte är att få fram väl gestaltade och utvecklingsbara förslag för den planskilda övergången/plattformsförbindelsen samt för dess anslutningar till den kulturmiljömärkta centralstationen.

Syftet är också att, utan föregående annonsering, handla upp konsulttjänster av det vinnande teamet i det fortsatta arbetet med framtagande av bygghandlingar för utförandeenprenad.

## 4 Vision

Visionen för projektet är att skapa en stationsmiljö som nuvarande och kommande generationer känner stolthet över. Gestaltningen ska utgå från ett helhetsperspektiv där plattformsförbindelsen och riksintresset Sundsvalls järnvägsmiljö med dess kulturklassade stationshus samspelar. Plattformsförbindelsen med dess anslutningsbyggnader ska såväl förvalta som utveckla platsens kulturhistoriska karaktär, samtidigt som miljön ska vara säker och attraktiv för resenärer.

## 5 Mål

### Målet med projekttävlingen är att:

- Få fram en omsorgsfull och karaktärsstark utformning som respekterar den värdefulla kulturmiljö som stations- och bangårdsområdet utgör.
- Skapa en välkomnande, säker och trygg förbindelse mellan stationsbyggnaden och plattformarna på Sundsvall Centralstation för fotgängare i alla åldrar och för personer med funktionsnedsättning.
- Få förslag på en utformning med beständiga och hållbara material som underlättar för Trafikverket att sköta, underhålla och drifva plattformsförbindelsen i alla årstider.
- Förbindelsens tänkta livslängd ska vara 120 år.
- Plattformförbindelsen ska kunna genomföras inom ramen för beslutad budget och tidplan (se nedan).
- Konstruktionen av plattformsförbindelsen skall möjliggöra att byggnation skall kunna ske utan större påverkan på tågtrafiken. Endast kortare avstängningar av tågtrafiken är möjlig.

## 6 Tävlingsuppgiften

Tävlingsuppgiften består av att utforma en cirka 60 m lång väderskyddad plattformsförbindelse över bangården för resenärer. I uppgiften ingår att utforma nedgångar till plattformarna samt en anslutningsbyggnad mot befintlig stationsbyggnad. Eftersom plattformsförbindelsen och dess omgivning ska hanteras som en helhet ingår även att studera utemiljön närmast den nya anslutningsbyggnaden.

I tävlingens första steg ska teamen redovisa en övergripande analys samt enklare skissförslag. Analys och förslag ska lyfta möjligheter och problem utifrån givna projektförutsättningar och bidra till att olika lösningar blir belysta. De team som går vidare till steg 2 fördjupar och utvecklar sina förslag med stöd av konkreta medskick från juryn.

### Huvuduppgift är att utforma:

- Anslutningsbyggnad, som ska uppföras invid befintlig stationsbyggnads östra sida.
- Plattformförbindelse, som ska sammankoppla anslutningsbyggnaden med plattform 1 och plattform 2.
- Nedgångar till plattformarna och till , samt anslutningsbyggnaden i form av med trappor, rulltrappor, hissar och reservhiss (trapphiss).
- Utemiljön norr om anslutningsbyggnaden.
- Eventuell framtida förlängning av plattformsförbindelsen:

Sundsvalls kommun har övervägt att bekosta en förlängning av plattformsförbindelsen från plattform 2 till Björneborgsgatan söder om bangården, med syfte att knyta samman stadsdelar och begränsa järnvägens barriärverkan. En sådan förlängning är inte aktuell i nuvarande skede men kan aktualiseras i framtiden.

### Sekundär uppgift:

Sekundär tävlingsuppgift är att ta fram ett skissförslag för nya plattformstak som i senare skede kan komma att uppföras på plattformar väster om den planskilda plattformsförbindelsen.

## 7 Tävlingsområdet

Sundsvall Centralstation är en av Sundsvalls två järnvägsstationer. Den ligger på Landsvägsallén i centrala Sundsvall. Stationen ritades av SJ:s dåvarande chefsarkitekt Folke Zettervall och invigdes 17 december 1925. Direkt öster om stationsbyggnaden uppfördes ett uthus utformat i samma stil och material som stationen med gråvit putsfasad och tegeltäckt tältformat tak, även här med en utsvängd form. Uthuset sammanbands med stationshuset via en låg, putsad och tegelkrönt mur.

Sundsvalls kommun har byggt ett resecentrum, med stationsbyggnaden som bas. Ombyggnationen av resecentrum har genomförts för att anpassa områdets koppling till stadskärnan samt den ökade mängden resenärer. Detta har skett genom en upprustning av stationsbyggnaden och dess anslutande områden.

I anslutning till stationsbyggnaden ligger bussterminalen, vars invändiga utrymmen i huvudsak är förlagda under jord. Från bussterminalen kan resenärer röra sig i en inomhusmiljö via bussterminalen och vidare upp i stationsbyggnadens entréplan.

Enligt Trafikverkets basprognos från år 2017 uppgår antal påstigande vid Sundsvall Centralstation per årsmedeldygn till 1 868 personer, och antal avstigande till 1 951 personer.

För år 2040 prognosticeras antal påstigande vid Sundsvall Centralstation till 2 178 personer och antal avstigande till 2 279 personer



## 8 Tekniska krav

### Förstudie:

Trafikverket utförde år 2021 en förstudie för att studera förutsättningarna för en planskild plattformförbindelse på Sundsvall.

Två alternativa, principiellt skilda utformningar studerades och konsekvensbeskrevs översiktligt:

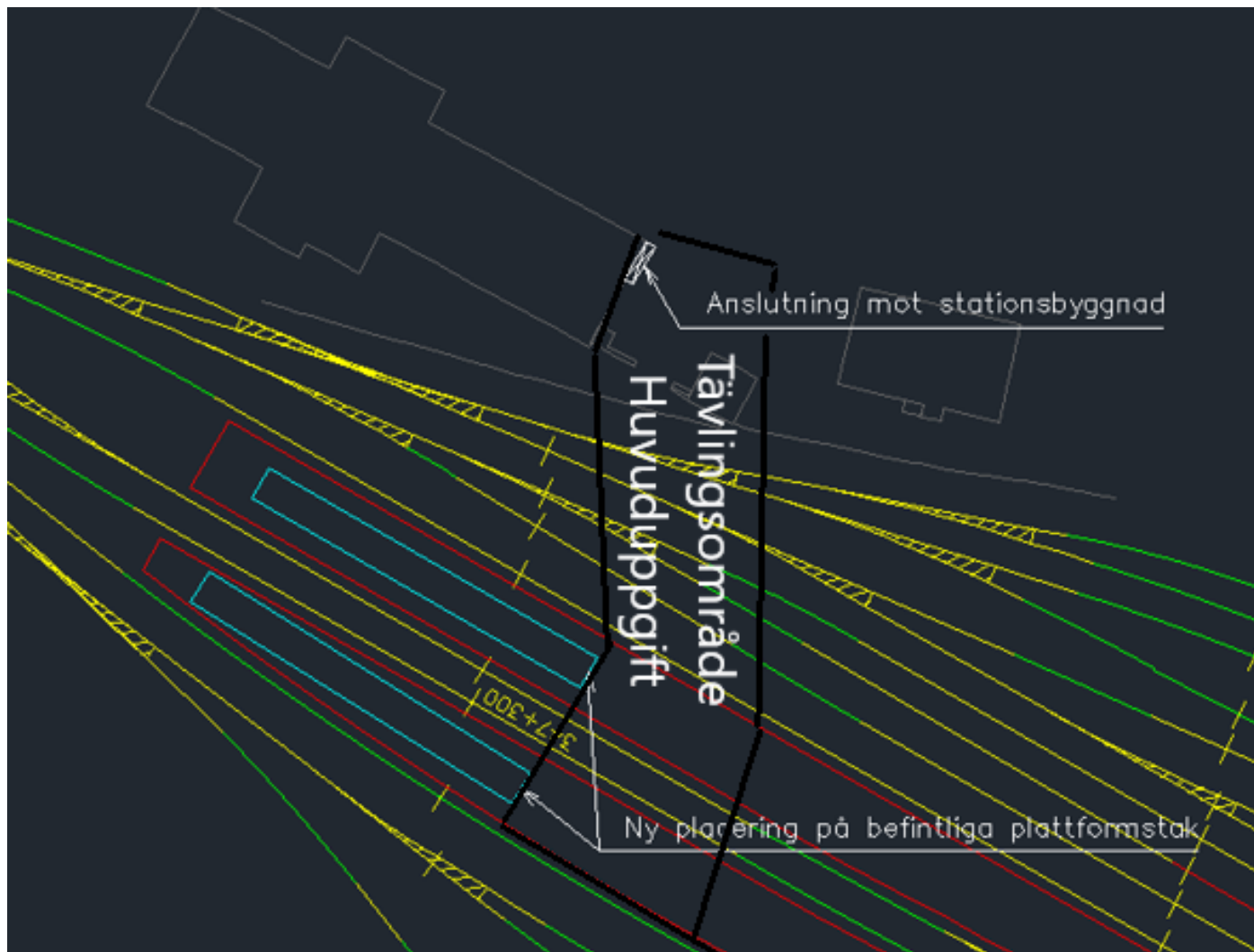
- Planskildhet över spår (gångbro)
- Planskildhet under spår (gångtunnel)

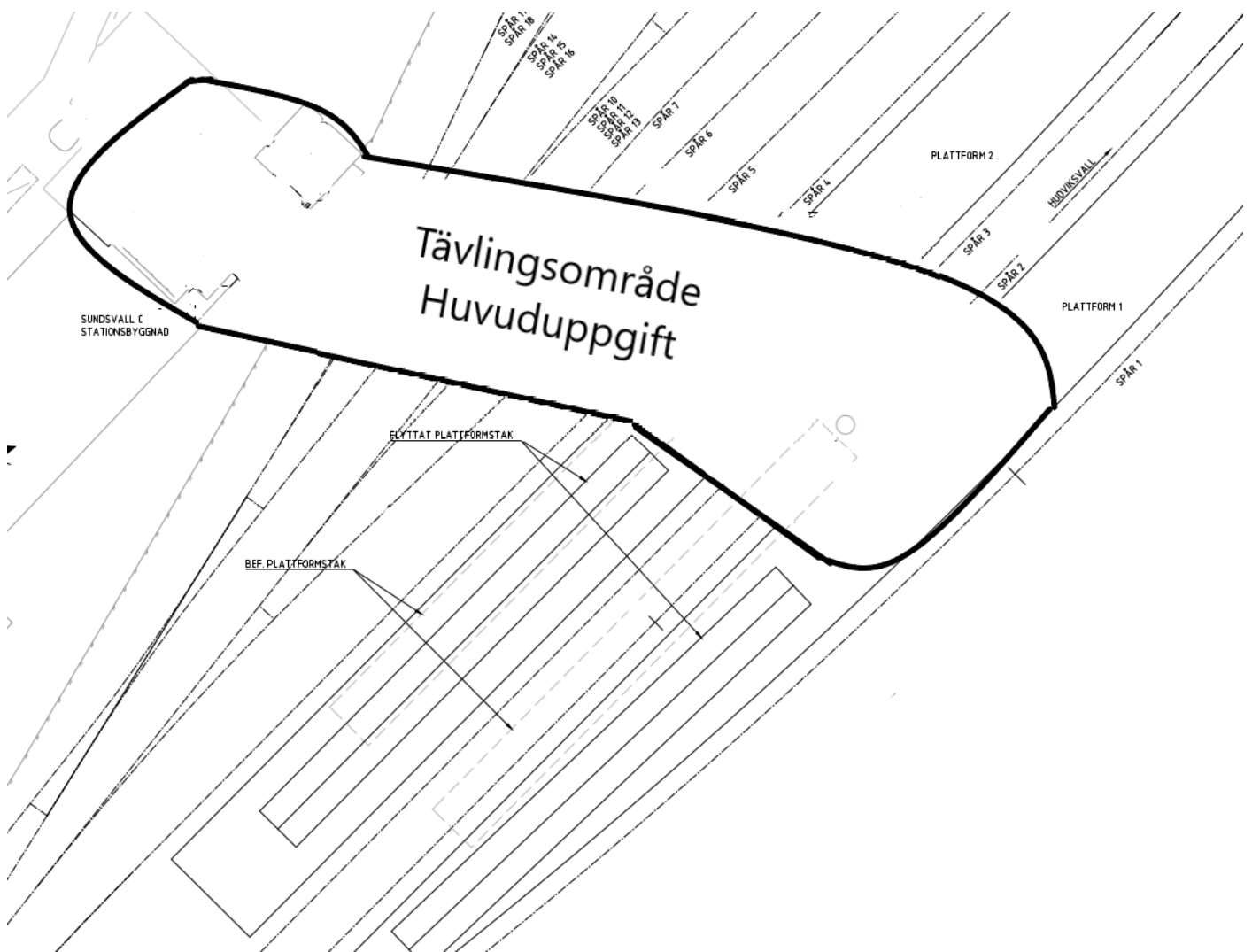
Trafikverket valde att gå vidare med alternativet Planskildhet över spår (gångbro).

### Övriga tekniska krav:

Stationen tillhör Stationsklass 2 enligt TRINFRA-00001 Stationers utrustning och anläggningsdelar.

Anslutning mot stationsbyggnad ska placeras enligt enligt bild.





Anslutning mot stationsbyggnad samt redovisning av nya plattformar och ny placering på befintliga plattformstak.



Läge för eventuell framtida förlängd plattformsförbindelse enligt bild. (Ej aktuell i denna tävling)

- Byggnadsverket ska utformas enligt Krav Brobyggande (TDOK 2016:0204, version 3.0) vid utformning och dimensionering.
- Brons konstruktion får inte innehålla några brostöd i spårområdet, utan endast vid anslutningar på plattformar och vid stationshus.
- Den fria höjden mellan rälsöverkant (RÖK) och underkant bro ska var minst 6,3 meter.



## 9 Ansökan om att delta i projekttävling

Ansökan ska lämnas på svenska.

Den ska senast 29 april 2022 vara Trafikverket tillhanda i KOMMERS.

KOMMERS är ett elektroniskt upphandlingssystem som Trafikverket använder för denna projekttävling. För att använda upphandlingssystemet måste du registrera dig, vilket är kostnadsfritt.

Gå in på Trafikverket.se och klicka på "Aktuella upphandlingar" och sedan på "Aktuella upphandlingar via Kommers. Sök efter aktuell upphandling "Projekttävling om Planskild plattformförbindelse Sundsvall Centralstation" och klicka på den.

**1** Klicka på "Skapa konto", fyll i formuläret och spara. Efter att du har registrerat dig kommer du att få ett e-postmeddelande med länk till systemet och inloggningsuppgifter.

**2** Välj upphandlingen som heter "Projekttävling om Planskild plattformförbindelse Sundsvall Centralstation". Du kan nu ställa frågor i systemet, bifoga dokument, lämna in intresseanmälan och slutligt klicka på "Skapa anbud". Glöm inte bifoga efterfrågade filer. Frågor rörande projekttävlingen ska ske genom systemet.

## Handlingar att lämna in

Intresseanmälan ska innehålla samtliga handlingar enligt nedan:

**1** Ifyllt formulär i KOMMERS för Projekttävling om Planskild plattformförbindelse Sundsvall Centralstation. Här fylls intressentens namn, organisationsnummer, adress, telefon, e-postadress och webbadress i. I KOMMERS finns en lista med de dokument som efterfrågas av Trafikverket. Om flera företag samverkar ska var och en lämna dessa uppgifter.

**2** Tävlingsökande ska fylla i och underteckna blanketten "Utredning – uteslutningsgrunder". Den ifyllda blanketten samt de intyg och andra skriftliga bevis som efterfrågas i blanketten ska lämnas in. Beställaren tillhandahåller blanketten i upphandlingssystemet. Alternativt får tävlingsökande, som preliminärt bevis, lämna in ett formulär om Egen försäkran (ESPD). ESPD-blankett för "Projekttävling om Planskild plattformförbindelse Sundsvall Centralstation" tillhandahålls av Trafikverket i upphandlingssystemet. Observera att ESPD är frivillig att fylla i och bifoga till anmälan.

**3** Programförklaring. En redogörelse omfattande max en A4-sida som beskriver uppgiftens utmaningar och möjligheter och en generell beskrivning av arbetsmetodik för tävlingsarbetet.

**4** Redovisning av uppdragsorganisation för tävling inklusive CV:n för nyckelpersoner som kommer att engageras.

**5** Förslag på organisation för efterföljande uppdrag.

6 Två referensprojekt som ska vara färdigställda mellan 2011-2021. Med färdigställda avses ett projekt som är byggt och besiktigt. Varje referensprojekt ska presenteras på max två A3- sidor (horisontell orientering).

#### **För referensprojekten ska följande anges:**

- Objekts- och projektbeskrivning samt entreprenadform.
- Beskrivning av intressentens uppdrag och varför projektet är relevant som referens.
- Vilken roll personerna i tävlingsteamet och/eller i det föreslagna projekteringsteamet har haft i referensprojektet.

I upphandlingssystemet Kommers ska samtliga frågor vara besvarade och samliga efterfrågade uppgifter och dokument bifogas för att anbudsansökan ska godkännas och därmed kvalificera sig för utvärdering.

### **Uteslutningsgrunder**

Tävlingssökande kan uteslutas från deltagande i projektävlingen om någon av de situationer som anges i 13 kap. LUF föreligger.

Blanketten *Utredning – uteslutningsgrunder* samt de intyg och andra skriftliga bevis som efterfrågas i blanketten ska ha lämnats in.

Om tävlingssökande åberopar annat företags kapacitet ska även dessa företag uppfylla dessa krav.

Innan beslut att utesluta tävlingssökande sker kommer tävlingssökande att få tillfälle att yttra sig om omständigheterna som enligt Trafikverket utgör skäl för uteslutning.

Tävlingssökande får lämna en ESPD (European Single Procurement Document) såsom preliminärt bevis, om att det inte finns skäl att utesluta tävlingssökande från deltagande i projektävlingen samt att anbudsgivaren uppfyller angivna kvalificeringskrav.

### **Kvalifikationskrav**

Tävlingssökande måste uppfylla följande kvalificeringskrav för att bli föremål för utvärdering i upphandlingen:

a. Tävlingsökande ska vara registrerade hos Bolagsverket eller motsvarande för utländska tävlingssökande.

b. Tävlingsökande ska ha en ekonomisk- och finansiell ställning, motsvarande UC klass 3.

c. Tävlingsökande ska ha följande kompetenser i sitt tävlingsteam:

– Arkitekt, SAR/MSA eller kompetens motsvarande Sveriges Arkitekters krav för yrkestitel.

– Landskapsarkitekt, LAR/MSA eller kompetens motsvarande Sveriges Arkitekters krav för yrkestitel.

– Konstruktör, civilingenjör med erfarenhet av brokonstruktion.

Åberopar företag annat företags kapacitet ska även dessa uppfylla kraven a. och b. För c. gäller att listade kompetenser ska finnas sammantaget.

## Kvalificerings och urvalsprocess

Urvalet kommer att göras i två steg. Om något av kraven i steg 1 inte uppfylls går intressenten inte vidare till steg 2.

### Steg 1

- Intresseanmälan ska ha inkommit i tid och vara på svenska.
- Samtliga efterfrågade handlingar i anmälan ska ha inkommit. Om det saknas handlingar eller uppgifter kan intresseanmälan förkastas.
- Det ska inte finnas någon grund för uteslutning (se *Uteslutningsgrunder*).
- Kvalificeringskraven ska vara uppfyllda för huvudsökanden (se *Kvalifikationskrav*).

### Steg 2

Urvalet av tävlingsdeltagare bland inkomna intresseanmälningar kommer att bygga på en sammantagen bedömning enligt nedanstående kriterier.

Underlag för bedömningen är uppdragsorganisation för tävlingen, för efterföljande uppdrag, programförklaring och referensprojekt.

#### URVALSKRITERIER

##### Organisation och samverkan

Förståelse för uppdraget och förmåga att organisera och driva projektering avseende framtagande av bygghandling för en utförandeentreprenad.

##### Verkshöjd

Förmåga att med hög arkitektonisk kvalitet gestalta solitära byggnadsverk/konstruktioner som är anpassade till sin omgivning och skapar en helhet med omgivande landskap samt stadsbild och kulturmiljö.

##### Inlevelse

Inlevelse i den specifika platsens utmaningar och möjligheter samt förståelse för uppgiften.

##### Funktion och genomförbarhet

Förmåga att gestalta funktionella och genomförbara byggnadsverk/konstruktioner som klarar tunga laster.

##### Hållbarhet

Förmåga att utforma byggnadsverk/konstruktioner som ger ett lågt klimatavtryck och en låg livscykelkostnad.

##### Referenstagning

Vid behov kommer referenser att inhämtas från angivna referenspersoner. Referenser kommer eventuellt att kontaktas för att kontrollera riktigheten i de uppgifter som anges i intresseanmälan.

#### URVALSGRUPP

Urvalsgruppen kommer att bestå av följande personer från Trafikverket:

- **Anders Vilhelmsson**, Trafikverket, projektledare
- **Per Olsson**, Trafikverket, senior specialist miljö och Arkitektur,
- **Mattias Lundmark**, Trafikverket, projekteringsledare
- **Jonas Högberg**, Trafikverket, specialist Arkitektur
- **Peter Härling**, Trafikverket, specialist byggnadsverk
- **Patrik Söderman**, Trafikverket, kulturmiljö-specialist

Tävlingens funktionär kommer att administrera urvalet i steg 1 och stödja urvalsgruppen i steg 2.

## 10 Om tävlingen

### Tävlingsregler

Tävlingen följer ”Byggsektorns gemensamma tävlingsregler för svenska tävlingar inom arkitekternas, ingenjörernas och konstnärernas verksamhetsfält” från 2016.

### Sekretess

Enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) gäller absolut anbudssekretess till dess att tilldelningsbeslut har fattats eller upphandlingen dessförinnan har avslutats. Därefter blir anbud och andra i upphandlingen ingående uppgifter allmän handling.

Uppgifter i anbud kan dock omfattas av sekretess på grund av andra bestämmelser enligt offentlighets- och sekretesslagen. Trafikverket prövar detta varje gång en allmän handling begärs utlämnad.

Även om en anbudsgivare har begärt sekretess är det ingen garanti för att uppgiften i fråga kommer omfattas av sekretess. För sekretess erfordras att uppgifterna avser affärs- eller driftförhållanden för anbudsgivaren samt att det av särskild anledning kan antas att anbudsgivaren lider skada om uppgifterna röjs.

Om anbudsgivaren anser att uppgifter i anbud omfattas av sekretess, bör anbudsgivaren skriftligen begära sekretess och precisera vilka uppgifter som avses samt vilken skada som anbudsgivaren skulle lida om uppgifterna röjs.

De tävlande uppmärksammas på att de förbinder sig att inte röja sitt deltagande i arkitekttävlingen i enlighet med Offentlighets- och sekretesslagen (OSL) 19 kap 3§ 2 stycket om absolut anbudssekretess. Sekretessen gäller fram till dess att beslut om tävlingsvinnare har delgivits.

### Tävlings- och projektspråk

Tävlingspråk och projektspråk är svenska.

### Tävlingsprogram

Ett tävlingsprogram är under framtagande och kom-

mer att publiceras vid tävlingens start.

### Startmöten

Startmöten kommer att hållas på plats i Sundsvall i slutet av maj 2022.

### Tävlingsarvode

Av urvalsgruppen utvalda tävlingsdeltagare kommer vardera att ersättas med ett arvode om:

Steg 1, 130 000 SEK

Steg 2, 230 000 SEK

Arvodet är exklusive moms och utbetalas efter att korrekt inlämnat och av juryn godkänt tävlingsförslag i enlighet med tävlingsprogrammet har inkommit till arrangören. Arvodet utbetalas mot faktura.

### Uppdrag efter tävlingen

Tävlingen syftar även till att, utan föregående annonsering, i ett förhandlat förfarande enligt LUF 6 kap 12 § upphandla det vinnande teamet för det fortsatta arbetet med framtagande av bygghandlingar för utförandeentreprenad.

Det fortsatta uppdraget består av att i samverkan med Trafikverket planera och utföra detaljprojektering av järnväg avseende mark och byggnadsverk enligt ABO4 för utförandeentreprenader för den planskilda plattformsförbindelsen. Anslutningsbyggnad och nedgångar kommer att ingå i samma entreprenad. Framtagandet av bygghandlingar kommer att ske i samarbete mellan en huvudkonsult för teknikdelarna i projekteringen av stationsombyggnaden, och vinnande team som blir gestaltningsansvarig arkitekt för plattformsförbindelsen.

Det vinnande teamet ska i förhandlingen om fortsatt uppdrag samverka med beställaren kring de kompletterande kompetenser som krävs i fortsatt uppdrag. Trafikverket ska godkänna konsultgruppen.

Efter att vinnaren utsetts kommer uppdragsbeskrivning, administrativa föreskrifter och uppdragskontrakt att tillsändas. Där ingår även ett prisformulär som kommer att ligga till grund för förhandling och reglering av det efterföljande uppdraget.

Finner Trafikverket skäl att frångå juryns rekommendation ska samråd ske med Sveriges Arkitekter. Om tävlingen efter två år ännu inte har lett till projekteringsuppdrag för eller inledda förhandlingar med vinnaren, trots att erforderliga beslut fattats, får vinnaren ytterligare en ersättning motsvarande tävlingsarvodet.

### Preliminär tidplan

- Sista dag för frågor i samband med intresseanmälan: 22-04-22
- Sista dag för svar i samband med intresseanmälan: 22-04-26
- Sista dag för inlämning av intresseanmälan: 22-04-29
- Meddelande till utvalda intressenter att de bjuds in att tävla: mitten av maj 2022
- Startmöte för tävlingens steg 1: slutet av maj 2022
- Inlämning av tävlingsförslag steg 1: slutet av juni 2022
- Start för tävlingens steg 2 (med juryns medskick från steg 1): slutet av september 2022
- Inlämning av tävlingsförslag steg 2: början av november 2022
- Tillkännagivande av juryns beslut: december 2022

## 11 Bedömning av tävling

### Jury

Tävlingsförslaget kommer att bedömas av en jury bestående av sju personer med representanter från Trafikverket och Sundsvalls kommun, samt två ledamöter utsedda av Sveriges Arkitekter. Jäv får inte föreligga.

- **Anders Vilhelmsson**, Trafikverket, projektledare
- **Johan Folkesson**, Trafikverket, chefsarkitekt, landskapsarkitekt LAR/MSA
- **Anders Bolin**, Sundsvalls kommun, bitr stadsbyggnadsdirektör
- **Hans Gillgren**, Gillark Design AB, arkitekt SAR/MSA
- **Ibrahim Coric**, Trafikverket, chef Underhåll Järnvägssystem Byggnadsverk och Bankropp
- **Namn och yrkestitel**, utsedd av Sveriges Arkitekter

- **Namn och yrkestitel**, utsedd av Sveriges Arkitekter

Juryn kommer i förekommande fall att rådfråga ytterligare sakkunnig expertis avseende frågor som exempelvis kalkyl, kulturmiljö, bana, och signal.

**Processledare:** Åsa Bexelius, landskapsarkitekt LAR/MSA, Sveriges Arkitekter

**Tävlingsfunktionär:** Anders Boqvist, kvalificerad Inköpare Trafikverket.

### Bedömningskriterier

Förslagen kommer att bedömas utifrån följande kriterier, utan inbördes ordning, samt utifrån de krav och önskemål som ställts i programmet och dess bilagor:

Gestaltning

Funktion

Utvecklingsbarhet

Hållbarhet

Genomförbarhet och förvaltning

## 12 Rättigheter

### Ägande, nyttjande- och upprättshovsrätt

Förslagsställarna innehar upphovsrätten till sina förslag. Trafikverket får full nyttjanderätt till handlingar som lämnas in i syfte att använda för bedömning av aktuellt projekt.

Trafikverket och Sveriges Arkitekter får publicera förslagen i tryckt form och digitalt samt för utställning utan särskild ersättning till förslagsställarna.

All publicering efter anonymitetens brytande kommer att ske med angivande av förslagsställarens namn, innan dess med förslaget motto. Direkt nyttjande av förslag, helt eller i väsentliga delar, kan ske först efter avtal mellan förslagsställarna och Trafikverket. Trafikverket har dock rätt att i projektet dra nytta av det samlade tävlingsresultatet och idéer från samtliga tävlingsförslag förutsatt att det inte strider mot svensk lag om upphovsrätt.



I samarbete med

Sveriges Arkitekter