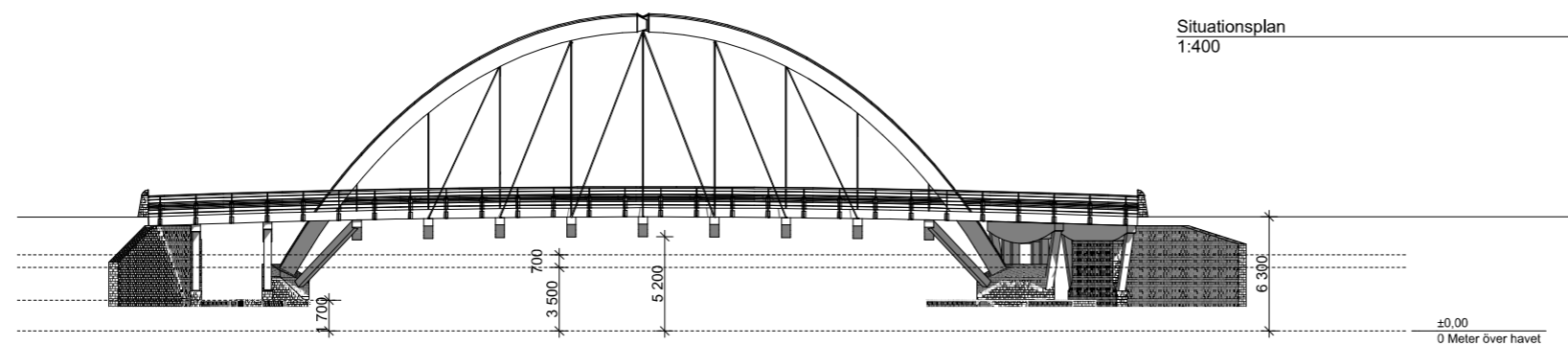
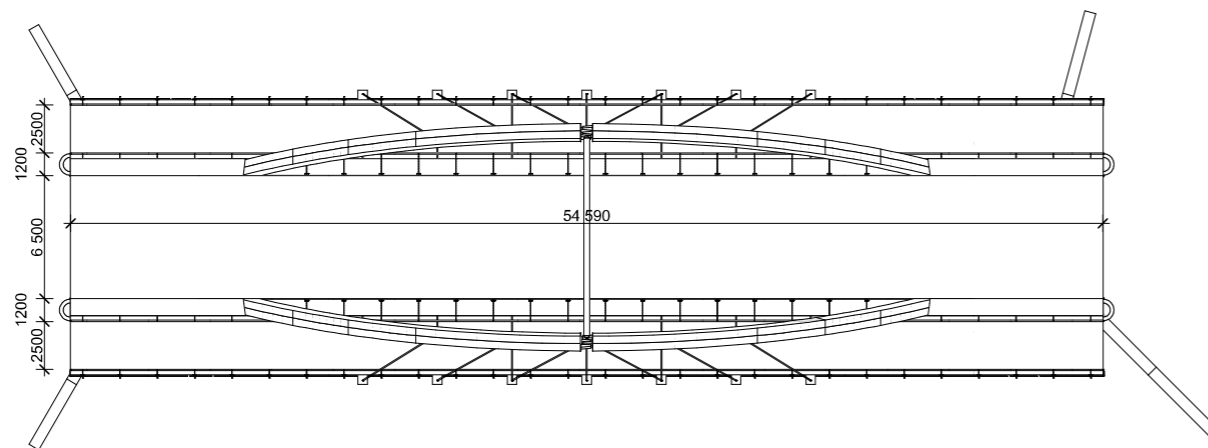


Situationsplan  
1:400



Elevation  
1:200



Plan  
1:200

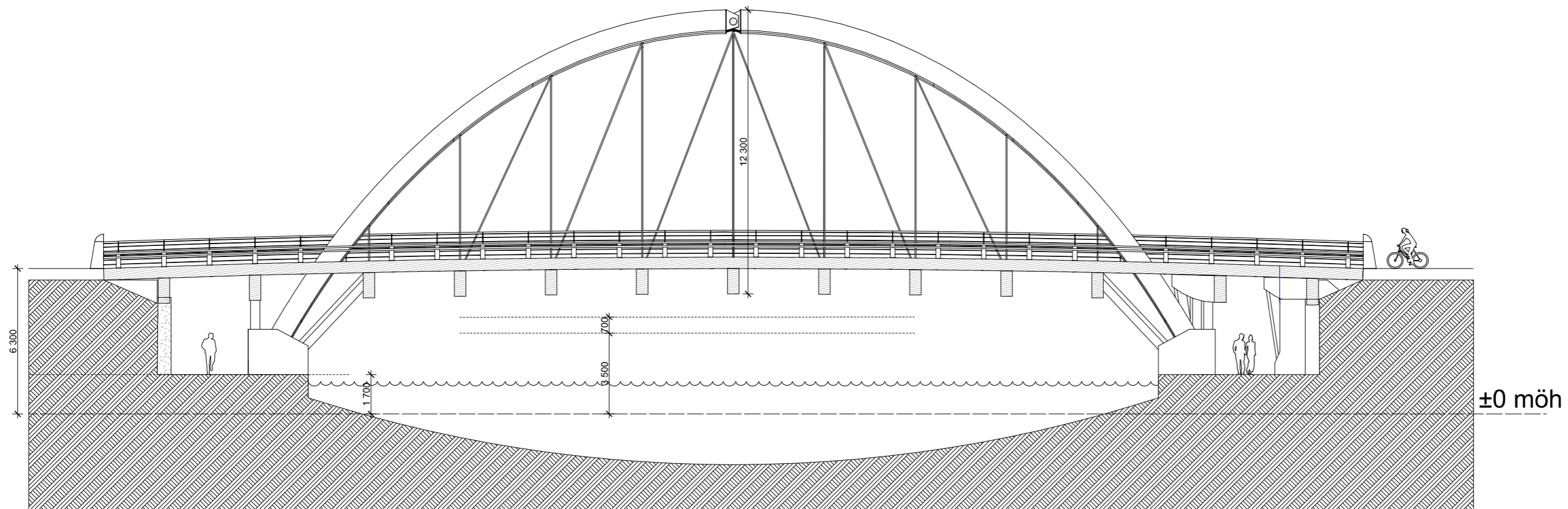
**Gestaltningkonsept:**

"Mindre pytte bro" är en bågbro med dragförband i limträkonstruktion. Med två körfält samt gång- och cykelbana på var sida av bron. Bron korsar Rönne å i Klippavägens förlängning - samt slänter och gångstråk intill brofästena.

De höga lutande bågarna skapar en välkomnande port både för trafikleden och vid passage längs ån. Träbron med sina grova dimensioner är tilltalande. Stommen står robust, men är samtidigt vänlig. Detaljerna, som broräcken och dragstänger är underordnade och graciösa. Den röda färgen på dragstängerna är en hälsning till Pyttebron. Konstruktiva träskyddet är i cortenstål och vinklar till pumphuset. Delarna som syns till flänörer längs strandpromenaderna är i oljat naturfärgat trä som förmedlar värme.

Norrut är anknypningen till landskapet utmanande. De stora höjdskillnaderna får tas upp av stödmurar och möjligtvis kompletteras med bullerskydd. Söderut jämnas marken ut i gräsbevuxna slänter, så att en behaglig väg till strandpromenaderna uppstår. Slänterna med utsatta parkbänkar kan användas till rekreation, eller kanske till att följa evenemang på vattnet. Då kommer även södra gång- och cykelbanan vara en riktig parkettplats.

# MINDRE PYTTE BRO



Längdsektion  
1:100

#### Teknisk beskrivning:

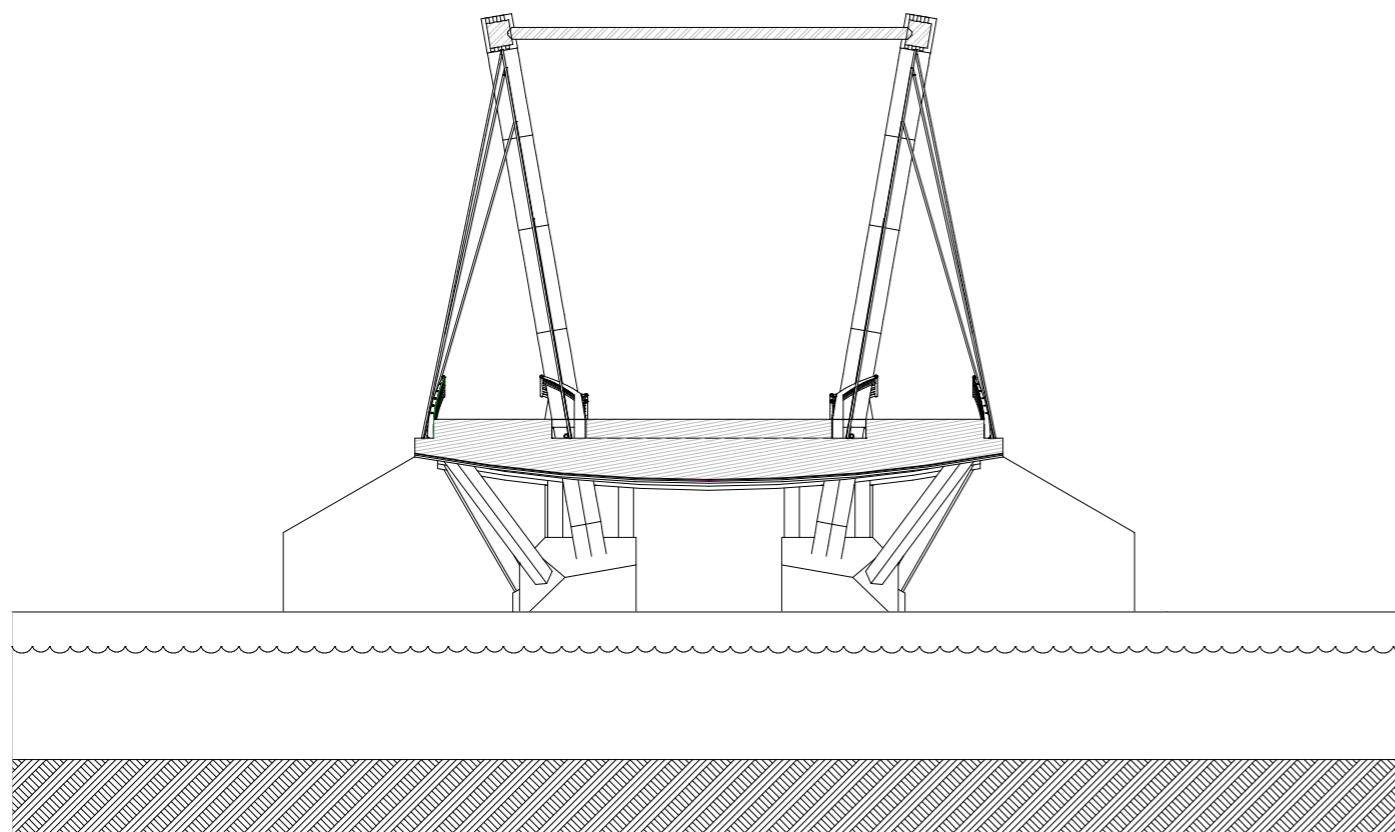
Brokonstruktionen består av två bågar i limträ med brodäcken under bågarna. Broplattan är uppdelad i tre sektioner, med brobågarna på var sida av mittsektionen.

Brodäcken består tvärsända plattor av 360mm höga limträbalkar som är ihopsända med höghållfasta ståltag och är skyddade av ett membran under slitlagret av asfalt. Brobanorna har en svag båge med en radie 750 m och är upplagda på tvärbalkar av limträ som är upphängda i bågarna.

Treledsbågarna lutar 10° i från vertikalplanet ut över gång- och cykelbanan, vilket minskar behovet av vindfackverk mellan bågarna över vägbanan i och med att de snedställda dragstängerna även tar upp sidokrafter. Brons räcken har: navföljare mot vägbanan, handledare i trä samt räckesfyllnad av horisontella stålstänger mot gång- och cykelbanan, stolpar är av stål. Utrymmen på var sida av brodäcket för körfälten är täckta med luckor, som kan öppnas för att spännstänger för brodäcken och bågarnas dragförband kan kontrolleras och efterspännas.

Bron är upplagd på nya betongfundament och stål kärnpåboring. Stenblocken i nuvarande fundament återanvänds för att bygga upp slänterna och strandkanten mot ån.

Material:  
Limträ, furu ytbehandlad med träolja, oskyddade uppåtriktade yttär klädda med cortenstål.  
Ståldetaljer och fästdon, varmförzinkat stål.  
Handledare, oljad ek  
Räckesfyllnad, stänger i rostfritt stål.



Tvärsektion  
1:100