

**EN REKREATIONSÄNK**

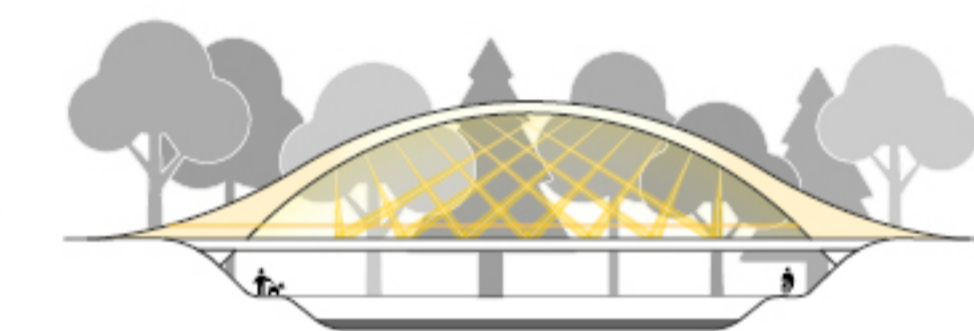
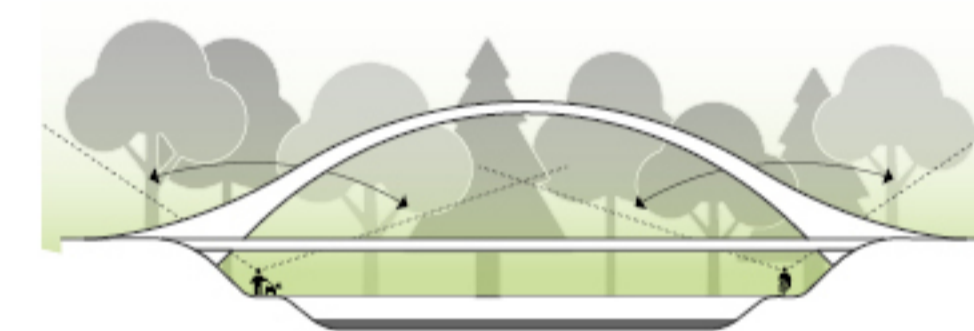
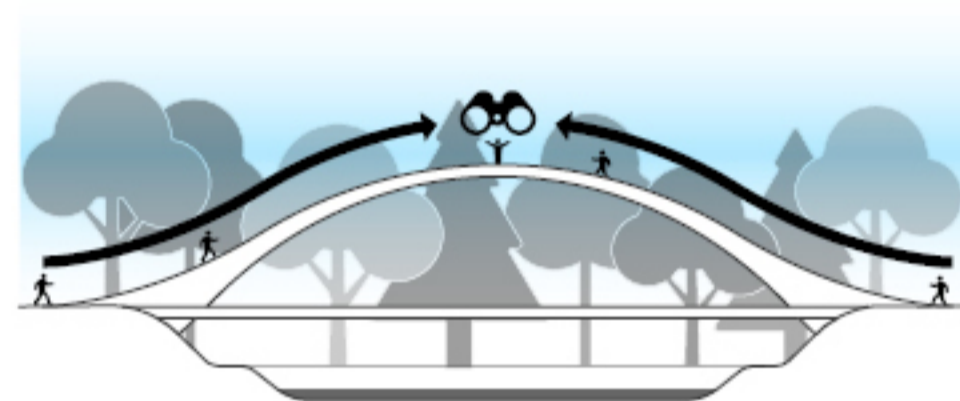
Projektet fungerar som ett visuellt landmärke för rekreation och utgör en viktig länk från centrum till den nyligen utvecklade parken Växthustomten. Faran med alla vägbroar är att en väg också kan utgöra ett hinder. "Himlavalvet" blir istället en unik destination och en spännande förbindelse genom staden.

**PYTTEBRON ICONISISM BEVARAD**

Pyttebron är ett viktigt kulturellt och historiskt landmärke som fungerar som ingång till staden. "Himlavalvet" är en samtida hyllning av den gamla bron, inspirerad strukturellt av båggen och omformad till en elegant gest som mjukt smälter in i landskapet.

**MATERIAL FÖR JÄRNVÄGSBROAR**

Järnvägsbron bestod av en gångväg av trä och målad metall i en rödorstfärg. Den nya bron bygger på dessa material och omtolkar färgen till corten, ett hållbart materialalternativ, för dess livslängd och träets för gångbanan för dess mjuka och akustiska egenskaper.



**AKTIVERING AV STRUKTUREN**

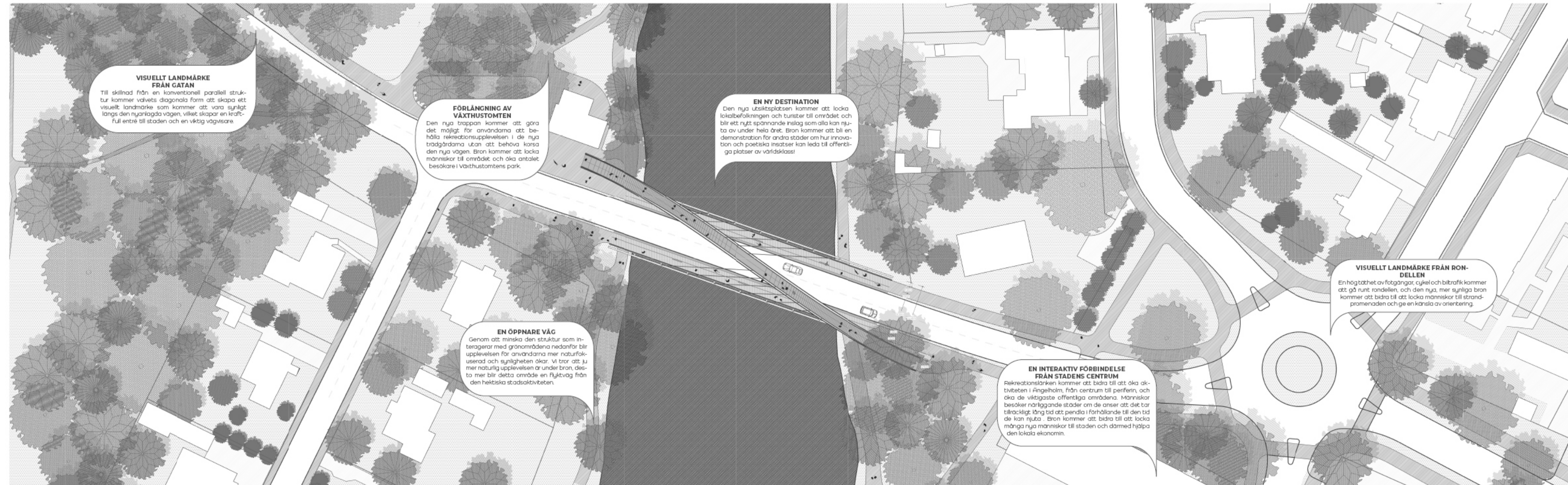
Konstruktionen håller upp en bro, men tänk om den kunde göra mer? Tänk om konstruktionen också kunde fungera som en självbärande trappa som ger utsikt över Ängelholms landskap? Bron kommer att bli ett nytt rekreativt landmärke som lockar både lokalbefolkningen och turister och ger nytt liv åt staden!

**OBEHINDRAD BAS**

Bron reducerar alla strukturer till ett minimum och maximerar utsikten till naturen och ökar tillgängligheten. Projektets filosofi är att sväva över naturen, komplettera landskapet och hylla platsens befintliga kvaliteter. Med bättre synlighet blir området också säkrare nattetid.

**BELYSNING**

Vi föreslår tre parallella belysningsmetoder. Den primära belysningen kommer uppifrån på huvudkonstruktionen och nerifrån till bilarna. Det sekundära ljuset är mjukare och lyser upp den primära strålen. Den slutliga belysningen är mjuka ljusrensor på ledstången för säkerhet på natten, allt ljus riktas bort från vattnet.



**VISUELLT LANDMÄRKE FRÅN GATAN**

Till skillnad från en konventionell parallell struktur kommer valvets diagonala form att skapa ett visuellt landmärke som kommer att vara synligt längs den nyanlagda vägen, vilket skapar en kraftfull entré till staden och en viktig vägvisare.

**FÖRLÄNGNING AV VÄXTHUSTOMTEN**

Den nya trappan kommer att göra det möjligt för användarna att behålla rekreativsupplevelsen i de nya trädgårdarna utan att behöva korsa den nya vägen. Bron kommer att locka människor till området och öka antalet besökare i Växthustomtens park.

**EN NY DESTINATION**

Den nya utsiktsplatsen kommer att locka lokalbefolkningen och turister till området och blir ett nytt spännande inslag som alla kan njuta av under hela året. Bron kommer att bli en demonstration för andra städer om hur innovation och poetiska insatser kan leda till offentlig platser av världsklass!

**EN ÖPPNARE VÄG**

Genom att minska den struktur som interagerar med grönområdena nedanför blir upplevelsen för användarna mer naturfokuserad och synligheten ökar. Vi tror att ju mer naturlig upplevelsen är under bron, desto mer blir detta område en flyktväg från den hektiska stadsaktiviteten.

**EN INTERAKTIV FÖRBINDELSE FRÅN STADENS CENTRUM**

Rekreativlänken kommer att bidra till att öka aktiviteten i Ängelholm, från centrum till periferin, och öka de viktigaste offentliga områdena. Människor besöker närliggande städer om de anser att det tar tillräckligt lång tid att pendla i förhållande till den tid de kan njuta. Bron kommer att bidra till att locka många nya människor till staden och därmed hjälpa den lokala ekonomin.

**VISUELLT LANDMÄRKE FRÅN RONDellen**

En hög täthet av fotogångare, cykel och biltrafik kommer att gå runt rondellen, och den nya, mer synliga bron kommer att bidra till att locka människor till strandpromenaden och ge en känsla av orientering.

### DESIGNPRINCIPER

"Himlavälv" kommer att göra det möjligt för människor att lämna bottenvåningen och få kontakt med himlen ovanför och fira den omgivande naturmiljön. I dag går städerna över till att erbjuda en större mångfald i hur vi kan interagera med staden, för att uppmuntra människor att vara aktiva och utomhus. "Himlavälv" kommer att kombinera en utsiktsplats för rekreation med Ängelholms infrastrukturella behov. Människor kommer att kunna klättra upp på den nya bron och njuta av utsikten över landskapet, en plats för lek, möten och avkoppling! Bron kommer inte bara att bli en viktig ny förbindelse för Ängelholm, utan också en spännande ny destination som lockar både lokalbefolkning och turister. I augusti kan åskådarna jubla på broarna när båtparaden passerar genom floden!

Den primära bågkonstruktionen ger minsta möjliga visuella komplexitet samtidigt som den fungerar som en tydlig ikonisk gest och en nostalgisk referens till den gamla järnvägsbron. Brons cortenkonstruktion och trägolv för fotgängare är en direkt referens till dagens mycket älskade bro, som hyllar det gamla och samtidigt föreslår en ny och spännande framtid för Ängelholm. Det strukturella uttrycket hyllas och kombineras med den promenadvänliga strukturen, vilket ger projektet en unik mänsklig skala som är avgörande för en så viktig stadsknut. Bron skapar största möjliga öppning under bron för att ge bättre utsikt och minimera dess närvaro i den naturliga omgivningen.

På natten kommer belysningen endast att lysa upp strukturen och undvika vattnet för att inte störa det lokala djurlivet. Ljuset kommer att användas strategiskt och belysa huvudbågen underifrån för att skapa en mjuk gradient med höjden, medan skarpere och mindre ljus kommer att uttrycka spänningskablarna. Slutligen kommer tunna ljusrensor att mjukt belysa ledstängerna för fotgängare för att öka säkerheten och komforten på natten. Varje belysningsystem är noggrant utvalt för att komplettera varandra och hylla bronns unika identitet.

### STRUKTURELLA PRINCIPER

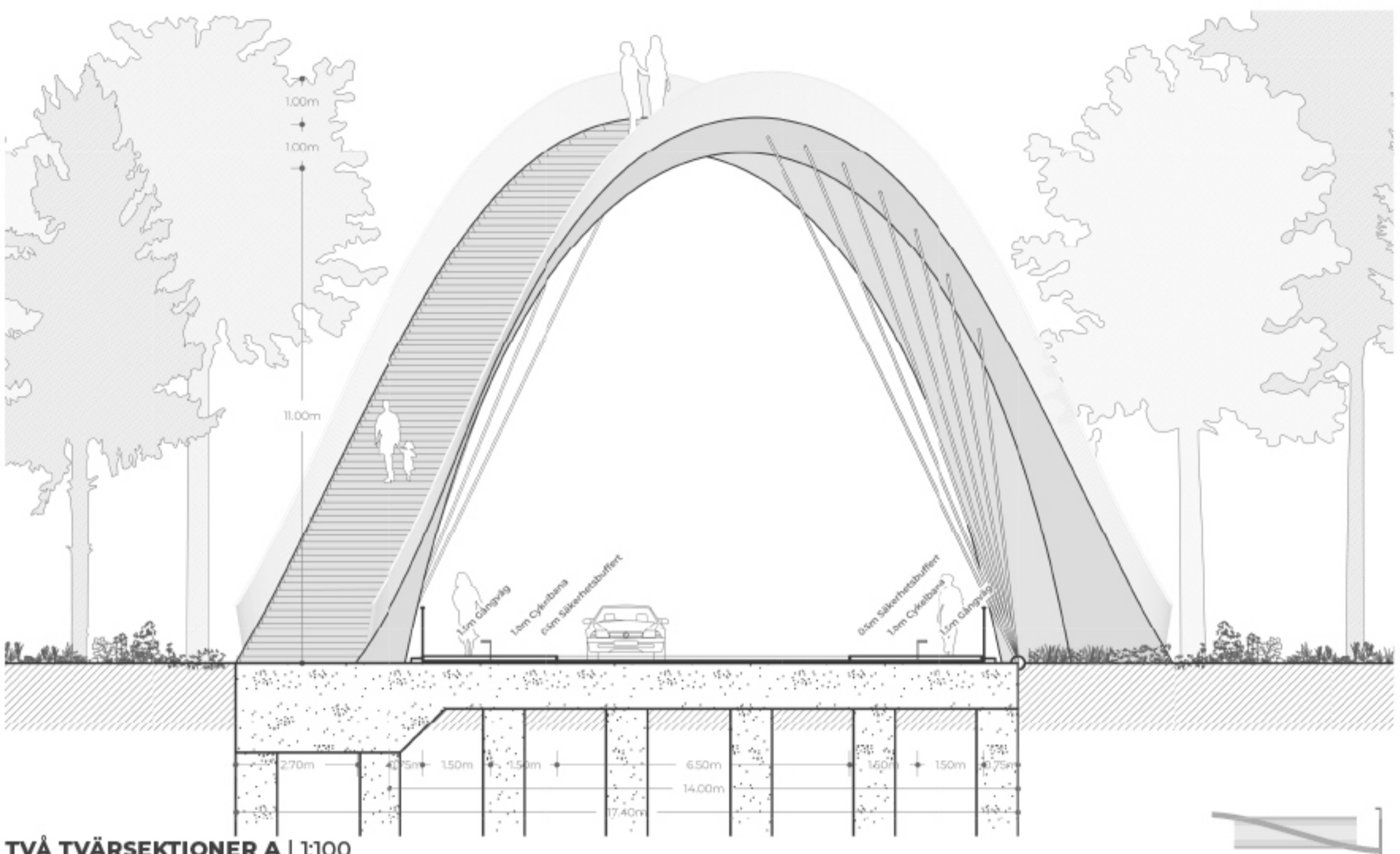
Projektet kombinerar principerna från två broar till en unik och tydlig identitet. Den första referensen vi inspirerades av var "Hulme Arch Bridge" i Manchester, Storbritannien, en enkel bågformad båge som sträcker sig diagonalt, vilket begränsar den visuella komplexiteten hos en konventionell bågformad bro med dubbla bågar. De känsliga spänningskablarna i en bågbro minimerar den visuella påverkan på området jämfört med en fackverksbro. Den andra referensen är "Ooypoort Arch Footbridge" i Nijmegen, Nederländerna, som hyllar den grundläggande strukturella principen för en båge som ett promenadvänligt element och ett kraftfullt landmärke. Kombinationen av dessa två principer ger en bro som kommer att bli ett landmärke i världsklass, som hyllar struktur och mänsklig önskan i en enda enkel gest.

### TEKNISK BESKRIVNING

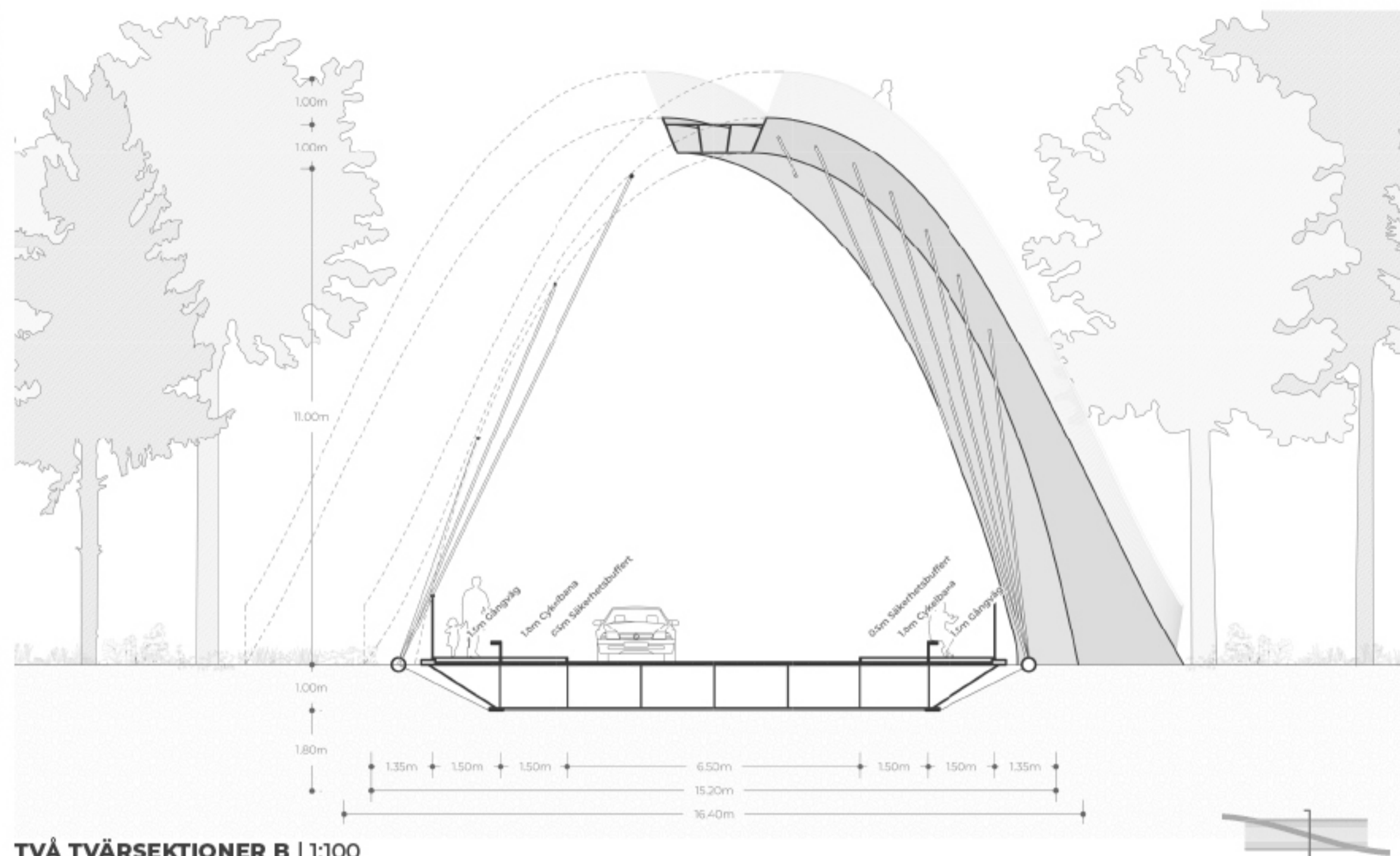
Brons primära struktur består av en stålåge som spänner diagonalt över däckets vilket stöds genom infästning av spännkablarna. Däcket är gestaltat i form av ett stålgerüst och en betong-membranplatta som stöds av 60 mm tjocka stålåglar, vilka infäster i stålågen. Den cirkulära bågen är konstruerad av rektangulära och triangulära stålsektioner. Cortenstål används för metallplattorna. Däcket och valvet bärs upp av staplade förankringar, vilka innefattar ytor för lager- och expansionsfogar.

Cortenstål är ett utmärkt miljöval vid konstruktion av stålbroar då de legerade elementen i stålet, vid atmosfärisk exponering, skapar ett skyddande lager som bromsar korrosions-hastigheten. Detta innebär en ökad livslängd och minskat underhåll över tid. Giftiga målarfärger är därför inte heller nödvändiga i uppförandet. Corten kan svetsas med antingen manuell svetsning, gasvolframsvetsning eller pulverbågsvetsning - korrosionsbeständiga svetsningar kan uppnås med rätt teknik och maskineri. Corten anses dessutom vara ett mer ekonomiskt material eftersom det inte kräver någon ytterligare behandling under sin livstid. I ett scenario kring uppförandet av vårt förslag, kan en initial oxidations-stabiliserande behandling behövas för att förhindra eventuell förorening i ytvattnet. Behandlingen kommer då ha samma färg och gradvis införlivas och omvandlas till rost över tid, vilket förhindrar eventuella skador på omgivningen.

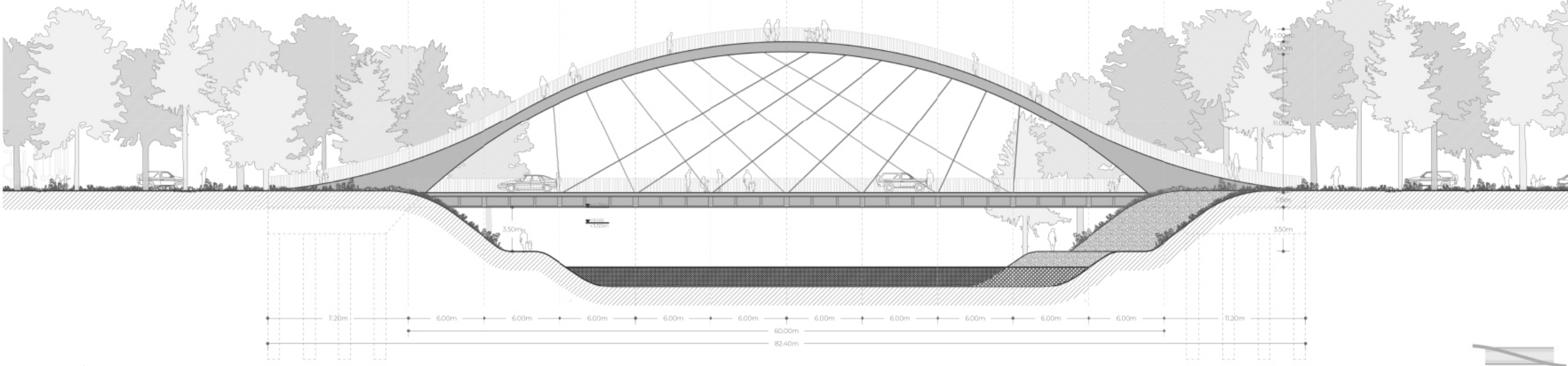
För den primära bågen har vi använt en lådbalks-konstruktion, vilket är baserat på tidigare exempel av liknande valv- och bågbroar, dock är det viktigt att förtydliga att den slutgiltiga konstruktionen kommer behöva förhandlas fram tillsammans med tillverkarens kapacitet och kalkyleras därefter, detta i ett senare skede.



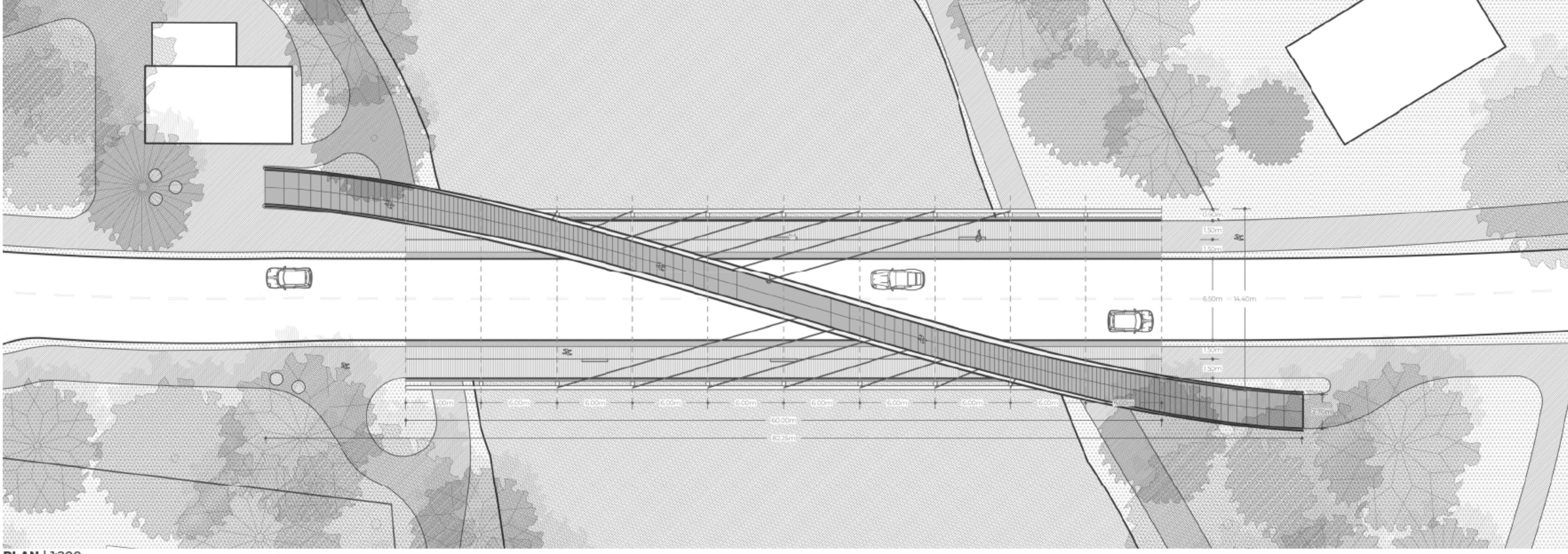
TVÅ TVÄRSEKTIONER A | 1:100



TVÅ TVÄRSEKTIONER B | 1:100



ELEVATION | 1:200



PLAN | 1:200

# HIMLAVÄLVET