

TÄVLING AMIRALITETSPLATSEN
TÄVLINGSFRÅGOR MED SVAR:

1. Hvor mange parkeringspladser skal der være i fremtiden

A) i den offentlige del af konkurrenceområde- delområde 2,3 og 4

Svar: I samma storleksordning som idag, ca 150 (120 på Amiralitetsplatsen, ca 30 på gatorna inom tävlingsområdet).

B) i den militære del af konkurrenceområde-delområde 1 ?

Svar:

2. Hvor stort er arealbehov for ceremoniplatsen?

Svar: ca 1000 m2

3. Er det muligt at få Trossö ortofoto.jpg uden den hvide markering?

Svar: Vi kommer att lägga ut orto-fotot utan den vita markeringen.

4. Klockestapeln: Bliver den brugt som klockestapel? Hvad bliver de rum som ligger i klockestapeln brugt til?

Svar: Klockstapeln används som klockstapel till Amiralitetskyrkan. Den består till stor del av ett rum. Stommen är skyddad så att endast mindre förändringar kan göras i byggnaden.

5. Transformatorstation: Hvad bruges den til?

Svar: Transformatorn används av Kockums AB. Den är svår att flytta.

6. Der mangler nogle eksisterende træer i syddelen af Amiralitetsparken - ved overgang til parkering- i dwg filen. Er det muligt at få placering af træerne?

Svar: Vi kommer inte att komplettera grundkartan utan vi föreslår att försöker själva att ange trädens placering om trädens placering är väsentliga för ert förslag.

7. Skulle en del av parkeringen som idag finns på amiralitetsplatsen kunna flyttas inom örlogshamnens område?

Svar: Det är ingen bra lösning då trycket på vakten ökar ytterligare och man samtidigt får fler bilar inom området. Marinbasen vill istället minska antalet civila bilar inne på hamnområdet.

8. Kan staketet öster om amiralitetsplatsen flyttas ytterligare österut, så att den inhägnade delen framför byggnaderna 334, 341 och 347 minskar?

Svar: På sidan 21 i tävlingsprogrammet står följande: Området ingår i Amiralitetsplatsen och kan nyttjas under förutsättning att tillträdesskyddet till Örlogshamnen kan upprätthållas (kraven på tillträdesskydd beskrivs i bilaga 3). Svaret på er fråga är alltså ja.

9. Är det tänkbart att bygga ut kajen söder om ceremoniplatsen längre ut i vattnet?

Svar: De kajer som finns i området söder om ceremoniplatsen behövs för de mindre fartyg som finns i Örlogshamnen. Det är svårt att bereda dessa någon ny plats. Kölhalningsbron (den brygga som går ut väster om ceremoniplatsen) används som färjeläge för Marinens färja. Benämningen "kölhalningsbron" kom av att här låg de äldsta fartygsbäddarna. Det är därför viktigt att behålla utseendet här för att se det historiska sambandet.

10. Är det möjligt att öppna upp tunnlarna under fortsättningen på Amiralitetsgatan och under klockstapeln för allmänheten?

Svar: Man kan tänka sig att öppna upp tunneln från Hoglands park till Amiralitetsplatsen.

11. I bilaga 3 nämns en planritning av vakt med den del som skal rivas. I underlags material kan jag inte hitta ritningar mer än över grind och bomfunktion.

Svar: Ritningen som hänvisas till finns i bilaga 3 finns i bilaga 4, under by K0018.527.